

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ВІДОКРЕМЛЕНИЙ СТРУКТУРНИЙ ПІДРОЗДІЛ «ФАХОВИЙ КОЛЕДЖ  
ЕКОНОМІКИ, ПРАВА ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ  
ЗАХІДНОУКРАЇНСЬКОГО НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ»


**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА**  
**«Транспортні технології (на**  
**автомобільному транспорті)»**  
фахової передвищої освіти

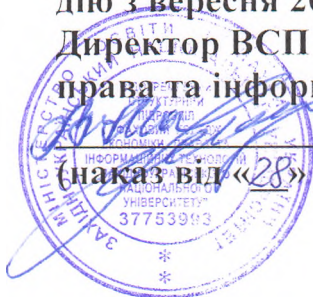
ГАЛУЗЬ ЗНАНЬ 27 «Транспорт»  
СПЕЦІАЛЬНІСТЬ 275 «Транспортні технології (за видами)»  
КВАЛІФІКАЦІЯ фаховий молодший бакалавр з транспортних технологій

**ЗАТВЕРДЖЕНО:**

на засіданні Педагогічної ради,  
(протокол № 13 від «27» червня 2023 р.)  
Освітньо-професійна програма вводиться в  
дію з вересня 2023 р.

Директор ВСП «Фаховий коледж економіки,  
права та інформаційних технологій ЗУНУ»

 /Василь МАРТИНЮК  
(наказ від «28» червня 2023 р. № 5)



ТЕРНОПІЛЬ - 2023

## ПЕРЕДМОВА

Освітньо-професійна програма «Транспортні технології на автомобільному транспорті» є нормативним документом, який регламентує нормативні, компетентнісні, кваліфікаційні, організаційні, навчальні та методичні вимоги у підготовці фахових молодших бакалаврів за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт»

Розроблено робочою групою у складі:

**Маркопольський Сергій Володимирович**, голова циклової комісії інформатики та комп'ютерної інженерії, викладач.

**Розум Руслан Іванович**, викладач циклової комісії інформатики та комп'ютерної інженерії, кандидат технічних наук, доцент.

**Захарчук Олена Павлівна**, викладач циклової комісії інформатики та комп'ютерної інженерії, кандидат технічних наук, доцент.

**1. Профіль освітньої програми**  
**«Транспортні технології на автомобільному транспорті»**  
**зі спеціальності**  
**275 «Транспортні технології (за видами)»**

<b>1 – Загальна інформація</b>	
<b>Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу</b>	Західноукраїнський національний університет, Відокремлений структурний підрозділ «Фаховий коледж економіки, права та інформаційних технологій Західноукраїнського національного університету»
<b>Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу</b>	Освітньо-професійний ступінь – фаховий молодший бакалавр Освітня кваліфікація – Фаховий молодший бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
<b>Офіційна назва освітньої програми</b>	Освітньо-професійна програма «Транспортні технології на автомобільному транспорті» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», галузі знань 27 «Транспорт»
<b>Тип диплому та обсяг освітньої програми</b>	Диплом фахового молодшого бакалавра, 180 кредитів ЄКТС – 2 роки 10 місяців
<b>Наявність акредитації</b>	Відсутня
<b>Цикл/рівень</b>	5 рівень НРК України
<b>Передумови</b>	Наявність базової загальної середньої освіти, повної загальної середньої освіти (профільної середньої освіти), професійної (професійно-технічної) освіти
<b>Мова(и) викладання</b>	Українська.
<b>Термін дії освітньої програми</b>	до 2026 р.
<b>Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми</b>	<a href="https://www.wunu.edu.ua/college-of-economics-law-and-information-technolog/?do=cat&amp;category=college-of-economics-law-and-information-technolog/">https://www.wunu.edu.ua/college-of-economics-law-and-information-technolog/?do=cat&amp;category=college-of-economics-law-and-information-technolog/</a>
<b>2 – Мета освітньої програми</b>	
Метою освітньо-професійної програми є формування та розвиток загальних і професійних компетентностей, достатніх для успішного виконання професійних обов'язків за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті). Підготовка здобувачів фахової передвищої освіти до подальшого навчання за обраною спеціальністю.	
<b>3 – Характеристика освітньої програми</b>	
<b>Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація)</b>	галузь знань 27 Транспорт, спеціальність – 275 Транспортні технології (за видами) спеціалізація – 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
<b>Орієнтація освітньої програми</b>	Освітньо-професійна програма фахового молодшого бакалавра базується на загальновідомих положеннях та результатах сучасних наукових досліджень з транспортних технологій на автомобільному транспорті. Орієнтує на актуальні питання спеціальності, в рамках яких можлива подальша професійна кар'єра.
<b>Основний фокус освітньої програми</b>	Спеціальна освіта та професійна підготовка в сфері транспортних технологій на автомобільному транспорті.
<b>Особливості програми</b>	Інтеграція фахової підготовки в галузі транспорту

<b>4 – Придатність випусників до працевлаштування та подальшого навчання</b>	
<b>Придатність до працевлаштування</b>	<p>Фаховий молодший бакалавр в сфері транспортних технологій здатний виконувати професійну роботу (коди та назви класифікаційного угруповання професійних назв робіт згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 (із змінами)): 3115 Технік – технолог (механіка)</p> <p>Випускники можуть працевлаштуватися на посади з наступною професійною назвою робіт: організаторами з обслуговування перевезень (на автотранспорті), диспетчерами автомобільного транспорту, адміністраторами пасажирської служби, диспетчерами служби перевезень, диспетчерської пункту посадки (кола, підходу), техніками-технологами, інспекторами шляховими, ревізорами автомобільного транспорту на транспортних підприємствах і в організаціях транспортного комплексу різних форм власності, у транспортних терміналах і логістичних комплексах для вантажів і пасажирів, на вантажних і пасажирських станціях, у фірмових та дилерських центрах автомобільних компаній і заводів, у транспортних відділах муніципальних установ, а також в підприємствах, пов'язаних з автомобільними перевезеннями; експедиторами транспортними, черговими по транспортно-експедиторському підприємству, агентами із замовлень населення на перевезення на транспортно-експедиторських підприємствах; в місцевих державних адміністраціях, на транспортних і транспортно-експедиторських підприємствах і фірмах, у службах експлуатації, комерційної роботи та маркетингу, логістичних та дилерських центрах компаній і заводів.</p>
<b>Подальше навчання</b>	особа має право на подальше навчання на першому (бакалаврському) рівні за НРК – 6 рівень
<b>5 – Викладання та оцінювання</b>	
<b>Викладання та навчання</b>	<p>Загальний стиль навчання – проблемно-орієнтований. Навчання є студентсько-центрованим, лекційні заняття поєднано з практичними та курсовими роботами, «мозковими штурмами» і робочими зустрічами з фахівцями у галузі транспорту, самостійна робота студентів. Проходження практик відбувається на профільних підприємствах. Проведення консультацій викладачами є особистісно-орієнтована педагогічна взаємодія суб'єктів навчання у ЗВО, метою і мірою ефективності якої є формування професійної компетентності майбутнього фахівця. Електронне навчання відбувається в системі Moodle. Широко використовується алгоритмізація навчання. Самостійна робота передбачає використання підручників та конспектів, електронних освітніх ресурсів, що розміщені в інституційному репозитарії бібліотеки ЗУНУ ім. Л. Каніщенка.</p>
<b>Оцінювання</b>	<p>Методи оцінювання – екзамени, тести, контрольні і розрахунково-графічні роботи, курсові роботи, презентації, інформативні (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань, або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів, або інших даних; звіти та щоденник практик; письмові есе, або звіти. Сумативні (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами інформативного контролю). Атестація здійснюється у формі кваліфікаційного іспиту.</p>

**6 – Програмні компетентності**

<b>Інтегральна компетентність</b>	<b>ІК.</b> Здатність вирішувати типові спеціалізовані задачі у галузі транспорту або у процесі навчання, що вимагає застосування положень і методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та може характеризуватися певною невизначеністю умов функціонування транспортної системи; нести відповідальність за результати своєї діяльності; здійснювати контроль інших осіб у визначених ситуаціях
<b>Загальні компетентності (ЗК)</b>	<b>ЗК-1.</b> Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні. <b>ЗК-2.</b> Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя. <b>ЗК-3.</b> Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово. <b>ЗК-4.</b> Здатність спілкуватися іноземною мовою. <b>ЗК-5.</b> Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. <b>ЗК-6.</b> Здатність виявляти ініціативу та підприємливість. <b>ЗК-7.</b> Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт. <b>ЗК-8.</b> Прагнення до збереження навколишнього середовища.
<b>Фахові компетентності спеціальності (ФК)</b>	<b>ФК-1.</b> Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті. <b>ФК-2.</b> Здатність організувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту). <b>ФК-3.</b> Здатність організувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту). <b>ФК-4.</b> Здатність організувати взаємодію видів транспорту. <b>ФК-5.</b> Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю. <b>ФК-6.</b> Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні та екологічні складові організації перевезень. <b>ФК-7.</b> Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності. <b>ФК-8.</b> Здатність організувати міжнародні перевезення. <b>ФК-9.</b> Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків. <b>ФК-10.</b> Здатність організувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів. <b>ФК-11.</b> Здатність проектувати окремі елементи транспортних (транспортно-складських) систем. <b>ФК-12.</b> Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування при організації перевізного процесу.

## 7 – Програмні результати навчання

- РН-1.** Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.
- РН-2.** Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.
- РН-3.** Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.
- РН-4.** Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.
- РН-5.** Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.
- РН-6.** Пропонувати нові ідеї з удосконалення транспортних технологій для розв'язання практичних завдань.
- РН-7.** Встановлювати якісні показники виконуваних робіт, планувати та організовувати їх виконання.
- РН-8.** Використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.
- РН-9.** Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.
- РН-10.** Організовувати перевезення вантажів в різних сполученнях. обирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів перевезення.
- РН-11.** Організовувати перевезення пасажирів, багажу та вантажобагажу в різних сполученнях. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.
- РН-12.** Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту.
- РН-13.** Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначати функції логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків
- РН-14.** Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.
- РН-15.** Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.
- РН-16.** Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використовувати методи митного контролю.
- РН-17.** Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати окремі елементи схем транспортних систем. Застосовувати технології оперативного управління транспортними потоками.
- РН-18.** Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.
- РН-19.** Досліджувати види і типи елементів транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів елементів транспортних систем.
- РН-20.** Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування у перевізному процесі.

<b>8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми</b>	
<b>Кадрове забезпечення</b>	Викладач фахових дисциплін повинен мати рівень вищої освіти – другий (магістерський), ступінь – магістр, відповідати профілю і напряму дисциплін, що викладають. Мати необхідний стаж педагогічної роботи та досвід практичної роботи.
<b>Матеріально-технічне забезпечення</b>	У навчальному процесі використовуються навчальні аудиторії, комп'ютерні лабораторії, конференц-зал, бібліотека – фонд якої сформовано відповідно до потреб освітнього процесу. До послуг студентів і викладачів є також читальний зал на 80 місць, абонемент та копіювальна техніка. Є доступ до мережі Інтернет, діє Wi-Fi. Спеціалізовані кабінети забезпечують виконання лабораторно-практичних та науково-дослідних робіт із застосуванням сучасного програмного забезпечення, технологічного обладнання та інноваційних цифрових технологій: ІС Управління автотранспортом. Стандарт, управління автопарком; TMS Логістика управління перевезеннями; академічний пакет програм PTV Traffic Suite, безпека руху, для транспортного планування та моделювання, які організовані у відповідності із сучасним станом виконання вказаних робіт у сфері автомобільного транспорту. Наявна вся необхідна соціально-побутова інфраструктура, кількість місць в гуртожитках відповідає вимогам.
<b>Інформаційне та навчально-методичне забезпечення</b>	Офіційний веб-сайт <a href="http://kepit.wunu.edu.ua/">http://kepit.wunu.edu.ua/</a> містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти. Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньо-професійної програми викладені в інституційному репозитарії бібліотеки ЗУНУ ім. Л. Каніщенка: <a href="http://library.tneu.edu.ua">http://library.tneu.edu.ua</a> . Читальний зал забезпечений бездротовим доступом до мережі Інтернет. Усі ресурси бібліотеки доступні через сайт університету: <a href="https://www.wunu.edu.ua">https://www.wunu.edu.ua</a> . Вільний доступ через сайт ЗУНУ до баз даних періодичних фахових наукових видань (в тому числі, англійською мовою) забезпечується участю бібліотеки університету у консорціуму ElibUkr.
<b>9 – Академічна мобільність</b>	
<b>Національна кредитна мобільність</b>	Відповідно до угод ЗУНУ.
<b>Міжнародна кредитна мобільність</b>	-
<b>Навчання іноземних здобувачів вищої освіти</b>	-

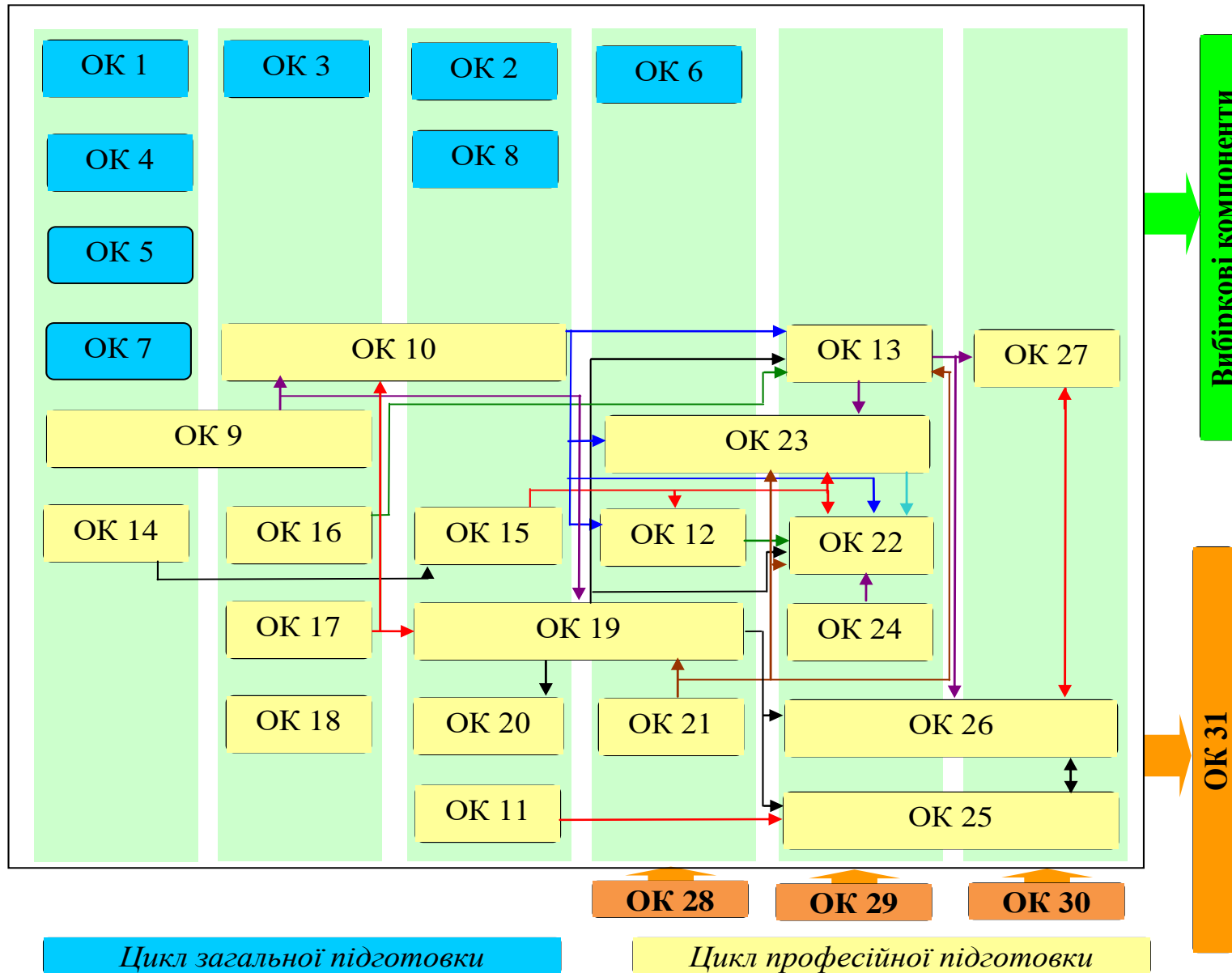
**2. Перелік компонент освітньо-професійної програми  
«Транспортні технології на автомобільному транспорті»  
та їх логічна послідовність**

**2.1. Перелік компонент ОП**

<b>Код н/д</b>	<b>Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)</b>	<b>Кількість кредитів</b>	<b>Форма підсумкового контролю</b>
1	2	3	4
<b>Обов'язкові компоненти ОП</b>			
ОК 1	Філософія	5	екзамен
ОК 2	Іноземна мова (за професійним спрямуванням)	6	екзамен
ОК 3	Політологія	3	екзамен
ОК 4	Інженерна графіка	3	екзамен
ОК 5	Основи правознавства	3	залік
ОК 6	Українська мова (за професійним спрямуванням)	3	екзамен
ОК 7	Історія та культура України	4	залік
ОК 8	Фізичне виховання	3	залік
ОК 9	Організація дорожнього руху	7	залік, екзамен
ОК 10	Організація вантажних перевезень	6	залік, екзамен
ОК 11	Прикладна механіка	5	екзамен
ОК 12	Засоби телематики на транспорті	4	залік
ОК 13	Ресурсозберігаючі технології на транспорті	4	залік
ОК 14	Психологія професійної діяльності	5	екзамен
ОК 15	Безпека життєдіяльності та охорона праці	4	залік
ОК 16	Технологія конструкційних матеріалів та матеріалознавство	4	екзамен
ОК 17	Транспортні засоби	4	екзамен
ОК 18	Транспортна географія	4	залік
ОК 19	Організація пасажирських перевезень	5	залік, екзамен
ОК 20	Курсова робота з дисципліни «Організація пасажирських перевезень»	3	курсова робота
ОК 21	Екологічна безпека на транспорті	4	екзамен
ОК 22	Курсова робота зі спеціальності	3	курсова робота
ОК 23	Основи ПТСК (Основи проектування транспортно-складських комплексів)	7	залік, екзамен
ОК 24	Експлуатаційні властивості автомобілів	4	екзамен
ОК 25	Основи логістики	6	екзамен
ОК 26	Основи транспортного планування	6	залік, екзамен
ОК 27	Транспортне планування міст	4	екзамен
ОК 28	Навчальна практика	6	залік
ОК 29	Виробнича практика	2	залік
ОК 30	Технологічна практика	7	залік
ОК 31	Кваліфікаційний іспит	1	екзамен
<b>Загальний обсяг нормативних компонент:</b>		135	
<b>Загальний обсяг вибіркового компонент:</b>		45	
<b>ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ</b>		180	



## 2.2. Структурно-логічна схема освітньої програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті»



### **3. Форма атестації здобувачів вищої освіти**

Атестація випускників освітньої програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» проводиться у формі кваліфікаційного іспиту.

Результати кваліфікаційного іспиту визначаються оцінками «Відмінно», «Добре», «Задовільно», «Незадовільно» та завершується видачею документу встановленого зразка. Атестація проводиться відкрито і публічно здійснюється екзаменаційною комісією.

**1. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньої програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті»**

	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ОК 11	ОК 12	ОК 13	ОК 14	ОК 15	ОК 16	ОК 17	ОК 18	ОК 19	ОК 20	ОК 21	ОК 22	ОК 23	ОК 24	ОК 25	ОК 26	ОК 27	ОК 28	ОК 29	ОК 30	ОК 31		
ЗК 1	+		+		+																												
ЗК 2	+						+	+																									
ЗК 3						+																											
ЗК 4		+																															
ЗК 5	+			+																													
ЗК 6	+													+																			
ЗК 7				+					+	+									+										+	+	+		
ЗК 8																						+											
ФК 1										+											+	+	+						+	+	+	+	
ФК 2									+	+		+	+									+			+				+	+	+	+	
ФК 3									+			+	+							+	+		+			+			+	+	+	+	
ФК 4									+			+	+									+	+	+	+	+			+	+	+	+	
ФК 5					+					+											+	+			+			+	+	+	+	+	
ФК 6				+	+					+	+			+		+	+		+	+	+	+	+	+	+	+			+	+	+	+	
ФК 7									+						+						+									+	+	+	+
ФК 8										+										+	+		+						+	+	+	+	
ФК 9										+										+	+		+			+	+	+	+	+	+	+	
ФК 10										+		+			+		+						+		+	+	+	+	+	+	+	+	
ФК 11																							+	+	+		+	+	+	+	+	+	
ФК 12										+		+	+							+	+		+	+					+	+	+	+	

**5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньої програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті»**

	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ОК 11	ОК 12	ОК 13	ОК 14	ОК 15	ОК 16	ОК 17	ОК 18	ОК 19	ОК 20	ОК 21	ОК 22	ОК 23	ОК 24	ОК 25	ОК 26	ОК 27	ОК 28	ОК 29	ОК 30	ОК 31		
ПРН 1	+		+	+	+		+	+			+			+		+	+	+			+				+								
ПРН 2	+						+		+	+				+			+			+	+				+		+	+	+	+	+		
ПРН 3						+																											
ПРН 4		+																															
ПРН 5										+										+	+		+						+	+	+	+	+
ПРН 6										+			+					+		+	+	+	+	+					+	+	+	+	+
ПРН 7										+			+							+	+		+				+		+	+	+	+	+
ПРН 8													+									+	+						+	+	+	+	+
ПРН 9										+								+				+	+	+	+				+	+	+	+	+
ПРН 10										+							+					+	+		+	+			+	+	+	+	+
ПРН 11																				+	+		+			+			+	+	+	+	+
ПРН 12										+		+								+	+		+				+	+	+	+	+	+	+
ПРН 13													+										+	+		+			+	+	+	+	+
ПРН 14										+										+	+	+	+		+			+	+	+	+	+	+
ПРН 15									+						+							+	+				+	+	+	+	+	+	+
ПРН 16										+										+	+								+	+	+	+	+
ПРН 17									+																		+	+	+	+	+	+	+
ПРН 18										+										+	+					+	+		+	+	+	+	+
ПРН 19									+	+			+							+	+		+			+	+		+	+	+	+	+
ПРН 20									+	+										+	+		+			+	+		+	+	+	+	+