



Силабус курсу

Проектування підприємств автомобільного транспорту

Рівень вищої освіти – бакалавр

Освітньо-професійні програми – Автомобільний транспорт

Рік навчання: 4, Семестр: 7

Кількість кредитів: 5 Мова викладання: українська

Керівник курсу

ПП

к.т.н., доцент Буряк Микола Васильович

Контактна інформація

Burjak74@ukr.net / +38098-479-42-04

Опис дисципліни

Метою вивчення дисципліни «Проектування підприємств автомобільного транспорту» є: надати студентам знання, вміння та практичні навички виконання технологічного проекту з метою реконструкції, реінжинірингу, розширення або проектування нових підприємств з технічного проектування підприємств автотранспорту та здатності до організації та управління роботою служб підприємства з забезпечення виробничої та технічної експлуатації автотранспорту.

Структура курсу

Тема	Результати навчання
ТЕМА 1. Класифікація автотранспортних підприємств	Знати особливості та практичне значення предмету “Технологічне проектування підприємств автотранспорту”.
ТЕМА 2. Система обслуговування рухомого складу АТП	Знати концепції та основні принципи режимів виробництва на АТП. Робочі пости і потокові лінії.
ТЕМА 3. Виробнича потужність ремонтно-обслуговуючого виробництва АТП	Знати основні чинники, що визначають величину і ступінь використання виробничої потужності АТП. Методичні підходи до визначення виробничих потужностей АТП.
ТЕМА 4. Визначення чисельності працюючих автотранспортних підприємств	Вміти визначати чисельність виробничих робітників АТП, чисельність допоміжних робітників АТП, чисельність ІТР і службовців АТП.
ТЕМА 5. Розрахунок кількості постів і потоків ліній.	Вміти визначати кількості постів ТО і ПР, кількості постів контрольно-пропускного пункту, потоків ліній періодичної дії, потоків ліній неперервної дії.

ТЕМА 6. Розрахунок площ виробничих і допоміжних приміщень АТП.	Володіти навиками організації робіт по технічному обслуговуванню та ремонту автомобілів.
ТЕМА 7. Геометричні параметри проектування АТП.	Володіти навиками планування робіт по технічному обслуговуванню та ремонту.
ТЕМА 8. Планування автотранспортних підприємств	Володіти навиками підготовка до проведення робіт по технічному обслуговуванню та ремонту.
ТЕМА 9. Проектні рішення автотранспортних підприємств	Знати основні принципи зберігання обладнання та відповідальність за їх дотримання.
ТЕМА 10. Конструкції і обладнання приміщень автотранспортних підприємств	Вміти проводити економічний аналіз результатів діяльності ремонтної служби.

Літературні джерела

1. Андрусенко С. І. Технологічне проектування автотранспортних підприємств: навч. посіб. / Андрусенко С. І., Білецький В. О., Бортницький П. І.; за ред. проф. С. І. Андрусенка. – К. : Каравела, 2009. – 368 с.
2. Лудченко О.А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: організація і управління: Підручник.- Київ.: Знання, 2004. – 478 с.
3. Проектування автотранспортних підприємств. Методичні вказівки до виконання дипломного проекту студентами спеціальності “Автомобілі та автомобільне господарство” усіх форм навчання. Технологічний розрахунок АТП. Частина II - Укл.: В.Р.Карпенко, В.М.Приймак, О.В.Приймак:– Луцьк.: ЛДТУ, 2007. – 104 с.
4. Проектування автотранспортних підприємств. Методичні вказівки до виконання дипломного проекту студентами спеціальності “Автомобілі та автомобільне господарство” усіх форм навчання. Будівельні конструкції виробничих корпусів АТП. Частина IV - Укл.: В.Р.Карпенко, В.М.Приймак:– Луцьк.: ЛДТУ, 2009. – 84 с.
5. Проектування автотранспортних підприємств. Методичні вказівки до виконання дипломного проекту студентами спеціальності “Автомобілі та автомобільне господарство” усіх форм навчання. Генеральний план АТП. - Укл.: В.Р.Карпенко, В.М.Придюк, В.І. Павлюк:– Луцьк.: ЛДТУ, 2008. – 36 с.
6. Захарчук О.В. Технічне обслуговування і ремонт КТЗ: навчальний посібник для студентів вищих навчальних закладів / О.В. Захарчук. – Луцьк: РВВ Луцького НТУ, 2015. – 140 с.
7. Лудченко О. А. Технічна експлуатація і обслуговування автомобілів: технологія: підручник / О. А. Лудченко. – К. : Вища шк., 2007. – 527 с. :
8. Технічна експлуатація автомобілів: Навчальний посібник / В.М. Дембіцький, В.І. Павлюк, В.М. Придюк – Луцьк: Луцький НТУ, 2018. – 473 с.
9. Методичні вказівки до самостійної роботи студентів та практичних робіт з дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів» (частина 3) для студентів напряму підготовки «Автомобільний транспорт» / Уклад. Ю. Ю. Кукурудзяк. – Вінниця : ВНТУ, 2017. – 33 с.
10. Nevko V.M., Diachun A.Y., Lyashuk O.L., et al. (2015), The study of bulk material kinematics in a screw conveyor-mixer, INMATEH Agricultural Engineering, vol.47, no.3., pp. 156-163
11. P Popovych, L Poberezhny, O Shevchuk, I Murovani, et al. (2020). Evaluation of strength of carrying metal structures of trailers. Journal of Achievements of Materials and Manufacturing Engineering 2(100): 58-69.
12. <https://wunu.electude.eu/>

Політика оцінювання

- **Політика щодо академічної доброчесності:** Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Мобільні пристрої дозволяється використовувати лише під час он-лайн тестування.

- **Політика щодо відвідування:** Відвідування занять є обов'язковим. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись в он-лайн формі за погодженням із керівником курсу.

Оцінювання

Остаточна оцінка за курс розраховується наступним чином:

Модуль 1		Модуль 2		Модуль 3	Модуль 4	Модуль 5
10%	10%	10%	10%	5%	15%	40%
Поточне опитування	Модульний контроль 1	Поточне опитування	Модульний контроль 2	Тренінги	Самостійна робота	Екзамен
Оцінка за даний модуль визначається як середнє арифметичне за роботу на практичних заняттях № 1-7	Підсумкова письмова робота за темами № 1-5.	Оцінка за даний модуль визначається як середнє арифметичне за роботу на практичних заняттях № 8-15	Підсумкова письмова робота за темами № 6-10.	Оцінка як середнє арифметичне за виконання завдання тренінгу	Оцінка за виконаний і представлений реферат на вибрану тему	Два теоретичні питання по 30 балів. Практичне завдання – 40 балів

Шкала оцінювання студентів:

ECTS	Бали	Зміст
A	90-100	відмінно
B	85-89	добре
C	75-84	добре
D	65-74	задовільно
E	60-64	достатньо
FX	35-59	незадовільно з можливістю повторного складання
F	1-34	незадовільно з обов'язковим повторним курсом