



Силабус курсу **ОРГАНІЗАЦІЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ**

Ступінь вищої освіти – бакалавр

Освітня програма – Автомобільний транспорт

Рік навчання: **3**, Семестр: **6**

Кількість кредитів: **5** Мова викладання: **українська**

Керівник курсу

ПІП

к.т.н., доц. Шевчук Оксана Степанівна

Контактна інформація

shevchuk_oksana84@ukr.net +38 (097) 137 44 61

Опис дисципліни

Метою вивчення навчальної дисципліни є набуття фахівцями компетенцій щодо сучасних методів дослідження параметрів транспортних потоків, розробки оптимальних схем організації дорожнього руху, вивчення закономірностей транспортних потоків в різних дорожніх умовах, удосконалення засобів інженерного устаткування автомобільних доріг. Для ефективного управління дорожнім рухом потрібно виконувати підготовку фахівців для транспортної галузі в сфері організації і регулювання дорожнім рухом.

Структура курсу

Тема	Результати навчання
Тема 1. Загальні відомості про технічні засоби організації дорожнього руху.	Засвоїти основні поняття й класифікацію технічних засобів організації дорожнього руху та нормативну базу застосування технічних засобів організації дорожнього руху в Україні.
Тема 2. Транспортні дослідження.	Ознайомитися з основними завданнями транспортних досліджень, їх класифікацією транспортних, освоїти прилади для проведення транспортних досліджень та вміти обробляти результати досліджень.
Тема 3. Методи одержання вихідних даних для проектування організації дорожнього руху на ділянці вулично - дорожньої мережі.	Засвоїти методи дослідження параметрів транспортних і пішохідних потоків.

Тема 4. Регулювання руху на пішохідних переходах, що розташовані на перегонах міських вулиць.	Вивчити способи регулювання руху на пішохідних переходах, технічні засоби регулювання руху у зоні пішохідних переходів.
Тема 5. Аналіз ступеня конфліктності транспортних потоків.	Конфліктні точки на перехресті. Типи конфліктних точок. Освоїти методику визначення ступеня небезпечності перехрестя за типами конфліктних точок.
Тема 6. Транспортно-інженерна документація.	Ознайомитися з основними положеннями ДБН в комплексних схемах транспорту міст України, змістом проектних робіт по організації дорожнього руху.
Тема 7. Поперечні профілі міських доріг і вулиць.	Освоїти елементи профілю міських доріг і вулиць та вміння будувати профіль.
Тема 8. Автомобільні дороги та вулиці населених пунктів.	Вивчити класифікацію автомобільних доріг, основні технічні норми автомобільних доріг, вулиць і доріг населених пунктів.
Тема 9. Розв'язки автомобільних доріг та вулиць населених пунктів.	Освоїти основні геометричні елементи розв'язок вулиць і доріг на одному і різних рівнях.
Тема 10. Основи світлофорного регулювання.	Освоїти основні поняття про режим світлофорного регулювання та методи світлофорного регулювання.
Тема 11. Заходи щодо організації регулювання дорожнього руху.	Отримати навички визначати проблеми регулювання руху в містах та вивчити принципи вирішення транспортних проблем.
Тема 12. Ефективність заходів з організації дорожнього руху.	Вивчити основні витрати, що по'язані з недосконалістю організації дорожнього руху та проводити оцінку вартості заходів з організації дорожнього руху та оцінку заходів з організації дорожнього руху.

Літературні джерела

1. Кашканов А. А. Організація дорожнього руху/ А. А. Кашканов, В. П. Кужель. – Вінниця : ВНТУ, 2017. – 126 с
2. Організація та регулювання дорожнього руху : підручник / [О. О. Бакуліч, О. П. Дзюба, В. І. Єресов та ін.]; за заг. ред. В. П. Поліщука. – К. : Знання України, 2016. – 467 с.
3. Т.В. Дикун Конспект лекцій «Організація дорожнього руху. ІФНТУНГ Івано-Франківськ, 2018.-64ст
4. Про транспорт : Закон України від 10 листопада 1994 р. № 232/94-ВР. Відомості Верховної Ради України. 1994. № 51. Ст. 446. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94->

%D0%B2%D1%80#Text (дата звернення: 17.10.2021).

5. Про автомобільний транспорт : Закон України від 05 квітня 2001 р. № 2344-III. Відомості Верховної Ради України. 2001. № 22. Ст. 105. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14#Text> (дата звернення: 17.10.2021).

6. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 р. : розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80#Text> (дата звернення: 18.10.2021).

7. Наказ Міністерства інфраструктури України Про затвердження Порядку виявлення аварійно-небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод 12.08.2022 № 598 Режим доступу <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1313-22#Text>

8. Kerner, B. S. (2009). The long road to three-phase traffic theory. In Introduction to Modern Traffic Flow Theory and Control. Springer.

9. Einat Tenenboim, Antonio Lucas-Alba, Óscar M. Melchor, Tomer Toledo, Shlomo Bekhor, Car following with an inertia-oriented driving technique: A driving simulator experiment, Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, Volume 89, 2022, Pages 72-83, ISSN 1369-8478, <https://doi.org/10.1016/j.trf.2022.06.003>.

10. Yang, B., Yoon, J., Monterola, C. (2016). A General Scheme for Deterministic Microscopic Traffic Models. Part II: Empirical Verifications. In: Knoop, V., Daamen, W. (eds) Traffic and Granular Flow '15. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-319-33482-0_58

11. Y. Zhang, M. Wang, X. Fang and U. Ozguner, "Unifying Analytical Methods With Numerical Methods for Traffic System Modeling and Control," in IEEE Transactions on Systems, Man, and Cybernetics: Systems, vol. 50, no. 6, pp. 2068-2082, June 2020, doi: 10.1109/TSMC.2018.2796241.

12. ГОСТ 4092 - 2002. Світлофори дорожні. Загальні технічні умови, правила застосування та вимоги безпеки. - К. : Держстандарт України, 2002. - 31 с

13. ГСТУ 218-03450778.092-2002. Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги загального користування. Проект (схема) організації дорожнього руху на автомобільній дорозі.

14. ДБН 360-92* Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень.

15. Державні будівельні норми України. Споруди транспорту. Вулиці та дороги населених пунктів. ДБН В 2.3-5-2001.

16. Державні будівельні норми України. Система містобудівної документації. Склад, зміст, порядок розроблення і затвердження комплексних схем транспорту для міст України. ДБН Б1-3-97.

17. ДСТУ 4100-02. Знаки дорожні. Технічні вимоги. Методи контролю. Правила застосування. - К.: Держстандарт, 1994.

18. ДСТУ 2787-94 (із змінами 2002 р.). Розмітка дорожня. Правила застосування. Загальні технічні вимоги. - К : Держстандарт, 1994.

19. ДСТУ 2735-94. Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Вимоги безпеки дорожнього руху. -К.: Держстандарт, 1994.

20. Методичні рекомендації та завдання до практичних занять з дисципліни «Організація дорожнього руху» для студентів галузі знань 27 Транспорт, спеціальності 274 Автомобільний транспорт денної та заочної форм навчання /П.В. Попович, О.С. Шевчук, Р.І. Розум та ін. – Тернопіль: ЗУНУ, 2021. – 49 с.

21. Конспект лекцій з дисципліни «Транспортна географія» для студентів галузі знань 27 Транспорт, спеціальності 274 Автомобільний транспорт денної та заочної форм навчання /П.В. Попович, О.С. Шевчук, Р.І. Розум та ін. – Тернопіль: ЗУНУ, 2021. – 60 с.

22. Міністерство інфраструктури України / [Електронний ре- сурс]. – Режим доступу: http://www.kmu.gov.ua/control/uk/publish/article?art_id=245427227 &cat_id=245427156

23. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nbuv.gov.ua/>

Оцінювання

Підсумковий бал (за 100-бальною шкалою) з дисципліни «Організація дорожнього руху» визначається як середньозважена величина, залежно від питомої ваги кожної складової залікового кредиту:

Модуль 1		Модуль 2		Модуль 3	Модуль 4
20%	20%	20%	20%	5%	15%
Поточне оцінювання	Модульний контроль 1	Поточне оцінювання	Модульний контроль 2	Тренінги	Самостійна робота
Оцінка за даний модуль визначається як середнє арифметичне за роботу на практичних заняттях № 1-4.	Підсумкова письмова робота за темами № 1-6.	Оцінка за даний модуль визначається як середнє арифметичне за роботу на практичних заняттях № 5-7.	Підсумкова письмова робота за темами № 7-12.	Визначається як середнє арифметичне за виконання завдань тренінгу.	Визначається як середнє арифметичне за виконання завдань самостійної роботи.

Шкала оцінювання студентів:

ECTS	Бали	Зміст
A	90-100	відмінно
B	85-89	добре
C	75-84	добре
D	65-74	задовільно
E	60-64	достатньо
FX	35-59	незадовільно з можливістю повторного складання
F	1-34	незадовільно з обов'язковим повторним курсом