



## Силабус курсу Ергономіка на транспорті

Ступінь вищої освіти – бакалавр

Освітня програма «Транспортні технології ( на автомобільному транспорті)»

Статус дисципліни - Вибіркова

Рік навчання: III, Семестр: VI

Кількість кредитів: 5 Мова викладання: українська

### Керівник курсу

ПІП

к.е.н., доцент Чорна О.В.

Контактна інформація

[Olya5051@ukr.net](mailto:Olya5051@ukr.net)

(096)9955413

### Опис дисципліни

Метою вивчення навчальної дисципліни є формування у студентів навичок вирішення питань організації й оптимізації трудової діяльності людини в системах «людина – машина – середовище». Вивчення дисципліни має сформуванню вміння прийняти рішення для забезпечення необхідних умов, збереження здоров'я та розвитку особистості працівника, а також суттєвого підвищення ефективності та надійності діяльності людини.

### Структура курсу

Години (лек. / сем.)	Тема	Результати навчання
4 / 4	1. Функції компонентів системи.	ознайомитися з функціями автомобіля, дорожнього середовища, водія за змістом та формою
4 / 4	2. Аналітичний опис діяльності водія.	ознайомитися та набути практичного досвіду щодо професійних навичок та аналітичного опису діяльності водія
4 / 4	3. Формування професійних навичок та емоційна напруга водія.	оволодіти знаннями формування професійних навичок та емоційної напруги водія
2 / 2	4. Загальна характеристика системи.	вивчити загальну характеристику системи
2 / 2	5. Ергатична надійність системи «водій – автомобіль – дорожнє середовище».	закріпити поданий матеріал щодо ергатичної надійності системи «водій – автомобіль – дорожнє середовище», та загальної характеристики системи
2 / 2	6. Якість функціонування системи. Ефективність	ознайомитись та набути практичного досвіду щодо ефективності системи та її якості функціонування

	системи.	
2 / 2	7. Етапи автоматизації системи	засвоїти етапи автоматизації системи керування автомобілем
2 / 2	8. Автоматизація керування автомобілем.	оволодіти знаннями автоматизації керування автомобілем
2 / 2	9. Спрямоване конструювання дорожнього середовища.	закріпити етапи вдосконалення системи ВАДС
2 / 2	10. Сучасний стан теорії навчання й оцінювання його результатів.	закріпити знання щодо моделі навчання й оцінювання результатів організації системи підготовки водіїв
2 / 2	11. Математична модель навчання людини водінню автомобіля.	отримати навички математичної моделі навчання людини водінню автомобіля
2 / 2	12. Динаміка формування моделі середовища руху.	сформувати професійні якості динаміки формування моделі середовища руху

### Літературні джерела

1. Simulation of thermomechanical processes in disc brakes of wheeled vehicles //Hrevtsev , O., Selivanova, N., Popovych, P., Hrytsanchuk, A., Romanyschyn, O.//Journal of Achievements in Materials and Manufacturing Engineering, 2021, 104(1), pp. 11-20

2. Маяк М.М. Особливості розвитку ринку вантажних і пасажирських перевезень/ Маяк М.М., Прогній П.Б., Матвіїшин А.Й., Попович П.В., Шевчук О.С., Островерхов В.М., Коцур А.С., Романишин О.В.// Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. - ЛНТУ. Луцьк, 2020. - № 2. - с. 136-143.

3. Popovych P.V, Dziadykevych Yu.V. ,Chorna O. V. Directions of state regulation development of motor Transport. Modern engineering and innovative technologies. Sergeieva&Co Karlsruhe (Germany) 2021. – Issue 18. Part 2. – P. 79-85.

4. Ергономічні властивості та екологія транспортних засобів: навчальний посібник / А.П. Кожушко., Є.І. Калінін – Харків: НТУ «ХПІ», 2022 – 352 с.

5. Фалович Н.М., Шевчук О.С., Попович Д.П., Попович П.В., Буряк М.В., Розум Р.І., Чорна О.В.// Експлуатаційна надійність видів громадського транспорту міста Тернополя// сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Том 1 № 18 (2022) Луцьк с.186-191  
<https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/view/775>

6. Фалович Н.М., Фалович В.А., Шевчук О.С., Попович П.В., Чорна О.В.// Державне регулювання та екологічна безпека на автомобільному транспорті// Вчені записки Таврійського національного університету імені В. І. Вернадського. Серія: Технічні науки» Том 33 (72) № 4, 2022с. 278-282

<http://www.tech.vernadskyjournals.in.ua/33-72-4>

7. Чорна О.В., Фалович Н.М, Шевчук О.С, Попович П.В.,Буряк М.В.// Нормативно-правове забезпечення умов функціонування транспортних систем та напрями його удосконалення// Розвиток транспорту / Одеський національний морський університет,Науковий журнал 2(13),2022 с.64-76

8. Фалович Н.М.,Чорна О.В.,Прогній П.Б.,П.В. Попович,О.С. Шевчук,М.В. Буряк// Забезпечення якості роботи підприємств автомобільної інфраструктури з позиції ергономіки//

Збірник наукових праць «Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки», 2022 Том 2. №5(36). С. 284-291

[http://mapiea.kntu.kr.ua/archive/36\\_II.html](http://mapiea.kntu.kr.ua/archive/36_II.html)

9. Чорна О.В., Фалович Н.М., Прогній П.Б., Попович П.В., Шевчук О.С. Буряк М.В./Забезпечення якості роботи підприємств автомобільної інфраструктури з позиції ергономіки /Збірник наукових праць «Центрально український науковий вісник. Технічні науки», 2022 Том 2. №5(36). С. 284-291

10. Чорна О.В. Методичні рекомендації для виконання самостійної роботи з дисципліни «Ергономіка на транспорті» для студентів освітнього ступеня «бакалавр» денної та заочної форми навчання (галузь знань 27 «Автомобілі», спеціальність 274 «Автомобільний транспорт», освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт». Методичні рекомендації. Тернопіль, ЗУНУ, 2022. 20с.

11. Чорна О. Методичні рекомендації для проведення лекційних занять з дисципліни «Ергономіка на транспорті» для студентів освітнього ступеня «бакалавр» денної та заочної форми навчання (галузь знань 27 «Автомобілі», спеціальність 274 «Автомобільний транспорт», освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт». Методичні рекомендації. Тернопіль, ЗУНУ, 2022. 22с.

12. Чорна О. Методичні рекомендації виконання КПІЗ з дисципліни «Ергономіка на транспорті» для студентів освітнього ступеня «бакалавр» денної та заочної форми навчання (галузь знань 27 «Автомобілі», спеціальність 274 «Автомобільний транспорт», освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт». Методичні рекомендації. Тернопіль, ЗУНУ, 2022. 20с.

### Політика оцінювання

- **Політика щодо академічної доброчесності:** Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Мобільні пристрої дозволяється використовувати лише під час он-лайн тестування.
- **Політика щодо відвідування:** Відвідування занять є обов'язковим. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись в он-лайн формі за погодженням із керівником курсу.

### Оцінювання

Модуль 1		Модуль 2		Модуль 3	Модуль 4
20%	20%	20%	20%	5%	15%
Поточне оцінювання	Модульний контроль 1	Поточне оцінювання	Модульний контроль 2	Тренінги	Самостійна робота
Оцінка за даний модуль визначається як середнє арифметичне за роботу на практичних заняттях № 1-7.	Підсумкова письмова робота за темами № 1-6.	Оцінка за даний модуль визначається як середнє арифметичне за роботу на практичних заняттях № 8-15.	Підсумкова письмова робота за темами № 7-12.	Оцінка виконання завдання тренінгу.	Оцінка за виконаний і представлений реферат на вибрану тему.

**Шкала оцінювання:**

<b>За шкалою ЗУНУ</b>	<b>За національною шкалою</b>	<b>За шкалою ECTS</b>
90-100	відмінно	A (відмінно)
85-89	добре	B (дуже добре)
75-84		C (добре)
65-74	задовільно	D (задовільно)
60-64		E (достатньо)
35-59	незадовільно	FX (незадовільно з можливістю повторного складання)
1-34		F (незадовільно з обов'язковим повторним курсом)