

Силабус курсу АНАЛІЗ ДТП

Ступінь вищої освіти – магістр

Освітня програма «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Рік навчання: I, Семестр: 1

Кількість кредитів: 4 Мова викладання: українська

Керівник курсу

ПІП

СТ.викладач Папінко Андрій Іванович

Контактна інформація

andriypapinko@gmail.com +380988340347

Опис дисципліни

Мета вивчення дисципліни «Аналіз ДТП» полягає у підготовці студентів до самостійного вирішення задач, з якими можуть зіткнутися фахівці в області автомобільного транспорту та організації дорожнього руху при дорожньо-транспортних пригодах, вона спрямована на підвищення безпеки функціонування системи водій-автомобіль-дорога-середовище у критичних ситуаціях.

Структура курсу

Тема	Результати навчання
1. Введення в аналіз ДТП.	Засвоїти основні базові знання про концепцію дорожньо-транспортних пригод, визначити основні цілі та завдання аналізу ДТП, а також ознайомити з методами збору і обробки даних.
2. Класифікація та основні причини ДТП.	Оволодіти знаннями про різні способи класифікації дорожньо-транспортних пригод розглянути основні категорії ДТП, їх характеристики та наслідки, зрозуміти основні причини дорожньо-транспортних пригод і їх вплив на безпеку дорожнього руху.
3. Законодавство та нормативні акти в сфері безпеки дорожнього руху.	Оволодіти правовими основами безпеки дорожнього руху, включаючи основні законодавчі та нормативні акти, що регулюють правила дорожнього руху, вимоги до транспортних засобів, права та обов'язки учасників дорожнього руху.
4. Аналіз причин та механізмів виникнення різних типів дорожньо-транспортних пригод.	Оволодіти знаннями про причин та механізми виникнення різних типів дорожньо-транспортних пригод.
5. Система «Водій - транспортний засіб - дорожнє середовище».	Вивчити взаємодії між водієм, транспортним засобом і дорожнім середовищем з метою покращення безпеки дорожнього руху.

6. Аналіз статистичних даних.	Набути знання про методи збору, обробки та інтерпретації статистичних даних про дорожньо-транспортні пригоди.
-------------------------------	---

РЕКОМЕНДОВАНІ ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ

1. Правила дорожнього руху України: Монліт, 2024. – 88с.
2. Інженерно-транспортна експертиза при розслідуванні ДТП : навч. посібник / [О. О. Лобашов, В. В. Сабадаш, І. О. Ткаченко та ін.]; Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2021. – 340 с.
3. Основи судової експертизи (навчальний посібник) / [Л. М. Головченко, А. І. Лозовий , Е. Б. Сімакова-Єфремян та ін.]. – Харків : Право, 2016. – 676 с.
4. Технічна експертиза ДТП: навчальний посібник / Т.В. Волобуєва, Сирота В.М., І.Ю. Кобзар. – Одеса: ОДАБА, 2023. – 206 с..
5. Кашканов А. А. Математичні методи обґрунтування рішень в автотехнічній експертизі дорожньо-транспортних пригод. Автомобільний транспорт. 2018. №43. С. 78-89. DOI: 10.30977/AT.2219-8342.2018.43.0.78.
6. Коваленко Л. О. Основні причини скоєння дорожньо-транспортних пригод та їх наслідки. Вісник ХНАДУ. 2019. Вип. 86, т. 2. С. 94–98. doi: 10.30977/BUL.2219-5548.2019.86.2.94.
7. Accident Analysis and Prevention. Great Britain, IntechOpen, 2020. 112p.
8. Struble, Donald E., and Struble, John D.. Automotive Accident Reconstruction: Practices and Principles, Second Edition. USA, CRC Press, 2020. 421p.
9. Rivers, Robert W.. Traffic Crash Investigators' Manual: A Levels 1 and 2 Reference, Training and Investigation Manual. USA, Charles C Thomas, 2011. 244p.
10. Pradhan, Biswajeet, and Sameen, Maher Ibrahim. Laser Scanning Systems in Highway and Safety Assessment: Analysis of Highway Geometry and Safety Using LiDAR. Germany, Springer International Publishing, 2019. 537p.
11. Harrou, Fouzi, et al. Road Traffic Modeling and Management: Using Statistical Monitoring and Deep Learning. Netherlands, Elsevier Science, 2021. 268p.

Оцінювання

Підсумковий бал (за 100-бальною шкалою) з дисципліни «Аналіз ДТП» визначається як середньозважена величина, залежно від питомої ваги кожної складової залікового кредиту:

Модуль 1		Модуль 2	Модуль 3	Модуль 4
20%	20%	5%	15%	40%
Поточне оцінювання	Модульний контроль 2	Тренінги	Самостійна робота	Екзамен
Оцінка за даний модуль визначається як середнє арифметичне за роботу на практичних заняттях №1-7.	Підсумкова письмова робота за темами №1-6.	Визначається як середнє арифметичне за виконання завдань за темами тренінгу №1-4	Оцінка за виконану і представлену наукову роботу на вибрану тему.	1. Теоретичні питання: 2 питання по 30 балів - max 60 балів. 2. Практичне завдання - max 40 балів

Шкала оцінювання:

За шкалою університету	За національною шкалою	За шкалою ECTS
90-100	відмінно	A (відмінно)
85-89	добре	B (дуже добре)
75-84		C (добре)
65-74	задовільно	D (задовільно)
60-64		E (достатньо)
35-59	незадовільно	FX (незадовільно з можливістю повторного складання)
1-34		F (незадовільно з обов'язковим повторним курсом)