



**Силабус дисципліни**  
**Ефективність транспортних процесів**

Ступінь вищої освіти – магістр  
Галузь знань – 27 Транспорт  
Спеціальність – 275 Транспортні технології (за видами)  
Спеціалізація – 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)  
Освітньо-професійна програма – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»  
Рік навчання: 1, Семестр: 2  
Кількість кредитів: 3 Мова викладання: українська

**Керівник курсу**

ППП

к.е.н., доц. Вацлавський Олег Іванович

Контактна інформація [vatslavskiyi.oleh@gmail.com](mailto:vatslavskiyi.oleh@gmail.com) +380683349780

**Опис дисципліни**

Дисципліна «Ефективність транспортних процесів» спрямована на визначення основ організації обліку та аналізу виробничих витрат на підприємствах, формування собівартості перевезень і транспортних послуг та оподаткування доходів транспортних підприємств. Завдання полягають у формуванні знань, вмінь та уявлень згідно предмету дисципліни. Дисципліна «Ефективність транспортних процесів» повинна сприяти формуванню висококваліфікованих фахівців з транспортних технологій.

**Структура дисципліни**

	Кількість годин				Контрольні заходи
	Лекції	Практичні заняття	Самостійна робота	Індивідуальна робота	
<b>Змістовий модуль 1. Собівартість перевезень</b>					
Тема 1. Класифікація витрат	4	2	8	1	Поточне опитування
Тема 2. Аналіз витрат на надання послуг					
Тема 3. Кошторис витрат	2	2	8		
Тема 4. Собівартість перевезень					
Тема 5. Аналіз собівартості послуг	2	2	6		

Змістовий модуль 2. Облік витрат на виконання робіт та послуг					
Тема 6. Облік витрат на виконання послуг	2	2	8	2	Поточне опитування
Тема 7. Облік витрат на виконання робіт					
Тема 8. Податкова накладна	2	2	7		
Тема 9. Реєстр отриманих та виданих податкових накладних	2	2	8		
Тема 10. Декларація про податок на додану вартість					
Тема 11. Облік основної діяльності	2	2	8		
Тема 12. Декларація про прибуток підприємства					
Тренінг			4		
<b>Всього 90 год з них:</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>53</b>	<b>3</b>	

### Літературні джерела

1. Біліченко В.В. Організація наукових досліджень в галузі транспорту. Практикум для студентів спеціальностей 274 - Автомобільний транспорт та 275 - Транспортні технології (за видами): практикум. Вінниця : ВНТУ, 2020. 44 с.
2. Волкова Т. В. Удосконалення управління якістю доставки зерна автомобільним транспортом на території України. *Комунальне господарство міст*. 2020. 154 (1). С. 216-222.
3. Гаврилов Е.В., Дмитриченко М.Ф., Доля В.К., Лановий О.Т., Линник І.Е., Поліщук В.П. Системологія на транспорті. Підручник у 5 кн. Під заг. ред. Дмитриченка М.Ф. Кн. І: Основи теорії транспортних процесів і систем. К.: Знання України, 2015. 344с.
4. Давідіч Ю. О. Конспект лекцій з дисципліни «Ефективність транспорту» (для магістрів усіх форм навчання спеціальності 275 – Транспортні технології). Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2019. 74 с.
5. Дмитриченко М.Ф., Яцківський Л.Ю., Ширяєва С.В., Докуніхін В.З. Основи теорії транспортних процесів і систем. Навчальний посібник для ВНЗ. К.: Видавничий Дім «Слово», 2016. 336с.
6. Закон України «Про транспорт» від 10 лист. 1994 р. Верховна Рада України; Закон від 10.11.1994 № 232/94-ВР (Редакція станом на 16.10.2020). URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80#Text>
7. Ісаєнко В.Л. Обґрунтування раціональної дислокації мультимодальних терміналів. Актуальні напрями розвитку технічного та виробничого потенціалу національної економіки: монографія. Дніпро: Пороги, 2021. 437-445 с.
8. Лужанська Н.О. Підвищення ефективності діяльності вантажних митних комплексів : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01. Київ, 2021. 205 с.
9. Мікуліна М.О., Соларьов О.О., Таценко О.В. Роль складської інфраструктури в транспортних технологіях для аграрного виробництва. *Науковий журнал «Інженерія природокористування»*. Харків, 2020. №4(18). С. 29-34.
10. Никифорок О. І., Стасюк О. М., Чмирьова Л. Ю., Федяй Н. О. Цифровізація в транспортному

секторі: тенденції та індикатори розвитку. Частина 1. *Статистика України*. 2019. № 3. С. 70–81.

11. Офіційний веб-сайт Верховної Ради України. URL: <http://rada.gov.ua>

12. Офіційний веб-сайт Міністерство інфраструктури України. URL: [www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua)

13. Офіційний сайт Міністерства освіти і науки України URL: <http://www.mon.gov.ua>

14. A European Green Deal. The European Commission's priorities. 6 Commission priorities for 2019-24. An official website of the European Union. URL: <https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024>.

15. BenImmers. Transportation System Analyss. University of Leuven URL: <http://www.kuleuven.be/traffic/> <http://its-ukraine.org/intelligent-transport-systems/> <http://www.govtech.com/transportation/How-TransportationTechnologies- Will Change- Everything-.html>

16. Luzhanska, N.O. Methodology for the multi-criteria efficiency assessment of cargo customs complexes. World Science. 2021. № 1 (66). p. 65-69. URL: [doi.org/10.31435/rsglobal\\_ws/30122020/7278](https://doi.org/10.31435/rsglobal_ws/30122020/7278)

17. Markevych A., Vdovychenko V., Ivanov I. Influence of bus service downtime in the transport interchange on the duration of inter-route transfer of passengers. Technology Audit and Production Reserves. 2021. Vol. 3/2(59). 6-10.

18. Shramenko N., Pavlenko O., Muzylyov D. Logistics Optimization of Agricultural Products Supply to the European Union Based on Modeling by Petri Nets. In: Karabegović I. (eds) New Technologies, Development and Application III. NT 2020. Lecture Notes in Networks and Systems, 128. Springer, Cham, P. 596- 604.

19. Scientific methods (English). Sci-Tech Encyclopedia: McGrawHill Encyclopedia of Science and Technology, 5th edition. URL: <http://www.answers.com/topic/scientific-method>

### **Політика оцінювання**

- Політика щодо дедлайнів і перескладання. Для виконання усіх видів завдань студентами і проведення контрольних заходів встановлюються конкретні терміни. Перескладання модулів проводиться в установленому порядку.

- Політика щодо академічної доброчесності. Списування під час проведення контрольних заходів заборонені. Під час контрольного заходу студент може користуватися лише дозволеними допоміжними матеріалами або засобами, йому забороняється в будь-якій формі обмінюватися інформацією з іншими студентами, використовувати, розповсюджувати, збирати варіанти контрольних завдань.

- Політика щодо відвідування. Відвідування занять є обов'язковим. За об'єктивних причин (наприклад, карантин, воєнний стан, хвороба, закордонне стажування) навчання може відбуватись в дистанційній формі за погодженням із керівником курсу з дозволу дирекції інституту.

### Оцінювання

Підсумковий бал (за 100-бальною шкалою) з дисципліни «Ефективність транспортних процесів» визначається як середньозважена величина, залежно від питомої ваги кожної складової залікового кредиту:

Модуль 1		Модуль 2	Модуль 3
40%	40%	5%	15%
Поточне оцінювання	Модульний контроль (Теми 1-12)	Тренінг	Самостійна робота
Середнє арифметичне з оцінок, отриманих під час занять	1. Тестові завдання (5 тестів по 4 бали за тест) – макс. 20 балів. 2. Теоретичне питання – макс. 40 балів. 3. Задача – макс. 40 балів.	Середнє арифметичне з оцінок, отриманих під час виконання завдань на тренінгу	Середнє арифметичне з оцінок, отриманих за виконання завдань самостійної роботи

Шкала оцінювання:

За шкалою ЗУНУ	За національною шкалою	За шкалою ECTS
90–100	відмінно	A (відмінно)
85–89	добре	B (дуже добре)
75–84		C (добре)
65–74	задовільно	D (задовільно)
60–64		E (достатньо)
35–59	незадовільно	FX (незадовільно з можливістю повторного складання)
1–34		F (незадовільно з обов'язковим повторним курсом)