



## Силабус курсу

# «Сучасні транспортні технології»

Рівень вищої освіти – магістр

Рік навчання: 1, Семестр: 1

Кількість кредитів: 5 Мова викладання: українська

### Керівник курсу

ППП

к.т.н., доцент **Буряк Микола Васильович**

### Контактна інформація

[Burjak74@ukr.net](mailto:Burjak74@ukr.net)/ +38098-479-42-04

### Опис дисципліни

Метою вивчення дисципліни «Сучасні транспортні технології» є: надати студентам знання, вміння та практичні навички роботи із сучасними конструкціями автомобільного транспорту, технічною експлуатацією, обслуговуванням та їх ремонтом, визначати вплив різних факторів на технологічну надійність автомобілів, здатність використовувати професійні знання і практичні навички для визначення основних відмов і неполадок приладів електрообладнання і пристроїв керування двигуном і агрегатів, новітні способи і методи знаходження і усунення несправностей за допомогою сучасних контрольно-випробувальних стендів і приладів.

### Структура курсу

Тема	Результати навчання
1. Аналіз сучасних техно-логій на автомобільному транспортних	Знати особливості аналізувати наявні транспортні технології та запроваджувати новітні транспортні процеси
2. Сучасні технології автотранспортних підприємств	Знати концепції та основні принципи режимів виробництва на АТП, класифікацію та мету їх діяльності.
3. Новітня структура автосервісного підприємства	Знати основні чинники, вивчити організаційну структуру підприємств та новітні вимоги до автотранспортних підприємств.
4. Організація виконання технічних дій на автотранспортних підприємствах	Вміти визначати та організовувати технологічний процес роботи автотранспортних підприємств

5. Сучасні гібридні силові установки.	Знати принцип роботи, переваги та недоліки використання гібридних силових установок.
6. Інтелектуальні функції автомобіля.	Ознайомитись з новітніми інтелектуальними функціями сучасного автомобільного транспорту
7. Застосування геоінформаційних технологій в автомобільному транспорті.	Володіти навиками роботи з новітніми геоінформаційних технологій в автомобільному транспорті.
8. Інноваційні методи забезпечення безпеки руху автомобіля.	Знати основні принципи роботи новітніх системи забезпечення безпеки руху сучасного автомобільного транспорту.

### **Літературні джерела**

1. Гандзюк М.О. Аналіз конструкції та елементи розрахунку автомобіля: Навчальний посібник / М.О. Гандзюк – Луцьк: Вежа - Друк, 2017. – 196 с.
2. Захарчук О.В. Основи технології виробництва та ремонту автомобілів: навчальний посібник для студентів вищих навчальних закладів / О.В. Захарчук. – Луцьк: РВВ Луцького НТУ, 2017. – 140 с.
3. Захарчук О.В. Технічне обслуговування і ремонт КТЗ: навчальний посібник для студентів вищих навчальних закладів / О.В. Захарчук. – Луцьк: РВВ Луцького НТУ, 2015. – 140 с.
4. Технічна експлуатація автомобілів: Навчальний посібник / В.М. Дембіцький, В.І. Павлюк, В.М. Придюк – Луцьк: Луцький НТУ, 2018. – 473 с.
5. Методичні вказівки до самостійної роботи студентів та практичних робіт з дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів» (частина 3) для студентів напряму підготовки «Автомобільний транспорт» / Уклад. Ю. Ю. Кукурудзяк. – Вінниця : ВНТУ, 2017. – 33 с.
6. Прогній П. Б. До аналізу стійкості автопоїзда у гальмівному режимі / П. Б. Прогній // Вісник Національного транспортного університету. – К. : НТУ, 2013. – Вип. 27. – С. 299-306.
7. Прогній П. Б. До аналізу систем забезпечення стійкості автопоїзда у гальмівному режимі / П. Б. Прогній // Вісник Національного транспортного університету. – К. : НТУ, 2014. – № 1 (29). – С. 335-342.
8. Nevko V.M., Diachun A.Y., Lyashuk O.L., et al. (2015), The study of bulk material kinematics in a screw conveyor-mixer, INMATEH Agricultural Engineering, vol.47, no.3., pp. 156-163
9. P Popovych, L Poberezhny, O Shevchuk, I Murovanyi, et al. (2020). Evaluation of strength of carrying metal structures of trailers. Journal of Achievements of Materials and Manufacturing Engineering 2(100): 58-69.
10. Popovych, P.; Shevchuk, O.; Dzyura, V.; et al. : Assessment of the influence of corrosive aggressive cargo transportation on vehicle reliability. International Journal of Engineering Research in Africa 2018, 38, 17-25

## Оцінювання

Остаточна оцінка за курс розраховується наступним чином:

Модуль 1		Модуль 2	Модуль 3	Модуль 4
20%	20%	5%	15%	40%
Поточне опитування	Модульний контроль 1	Тренінги	Самостійна робота	Екзамен
Оцінка за даний модуль визначається як середнє арифметичне за роботу на практичних заняттях № 1-7	Підсумкова письмова робота за темами № 1-8.	Оцінка як середнє арифметичне за виконання завдання тренінгу	Оцінка за виконаний і представлений реферат на вибрану тему	Два теоретичні питання по 30 балів. Практичне завдання – 40 балів

Шкала оцінювання студентів:

ECTS	Бали	Зміст
A	90-100	відмінно
B	85-89	добре
C	75-84	добре
D	65-74	задовільно
E	60-64	достатньо
FX	35-59	незадовільно з можливістю повторного складання
F	1-34	незадовільно з обов'язковим повторним курсом