

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ЗАХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**



**ПРОГРАМА  
ПЕРЕДДИПЛОМНОЇ ПРАКТИКИ**

**Ступінь вищої освіти** – бакалавр

**Галузь знань** – 27 Транспорт

**Спеціальність** – 275 Транспортні технології (за видами)

**Спеціалізація** – 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

**Освітньо-професійна програма** – «Управління на транспорті ті логістика»

**Тернопіль – ЗУНУ,  
2024**

Програма переддипломної практики складена на основі освітньо-професійної програми підготовки бакалавра галузі знань 27 Транспорт спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», затвердженої Вченою радою ЗУНУ (протокол № 10 від 23.06.2023 року), зі змінами (протокол № 11 від 26.06.2024 року).

Укладачі:

д.т.н., проф. Попович П.В.  
доц. Шевчук О.С.  
доц. Чорна О.В.  
доц. Буряк М.В.  
к.т.н., доц. Котенко В.І  
к.т.н., доц. Ковцур К.Г.  
доц. Прогній П.Б.  
к.т.н., доц. Розум Р.І.

Програма затверджена на засіданні кафедри транспорту і логістики, протокол № 1 від 28.08.2024 р.

Завідувач кафедри,  
д-р тех. наук, професор

Павло ПОПОВИЧ

Розглянуто та схвалено групою забезпечення спеціальності 275 Транспортні технології (за видами), протокол № 2 від 30.08.2024 р.

Голова групи  
забезпечення спеціальності,  
д-р тех. наук, професор

Павло ПОПОВИЧ

Гарант освітньо-професійної  
програми  
д-р тех. наук, професор

Павло ПОПОВИЧ

## ЗМІСТ

ВСТУП	4
1. МЕТА ТА ЗАВДАННЯ ПРАКТИКИ	5
2. ОРГАНІЗАЦІЯ І ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ПРАКТИКИ	10
3. СТРУКТУРА ТА ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ ЗВІТУ	12
4. ПІДСУМКИ ПРАКТИКИ	14
5. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ ПРОХОДЖЕННЯ ПРАКТИКИ	15
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	

## ВСТУП

Відповідно освітньо-професійної програми «Управління на транспорті та логістика», переддипломна практика є складовою навчального процесу підготовки здобувачів, що навчаються на четвертому курсі першого «бакалаврського» рівня вищої освіти на вказаній ОПП за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт». Переддипломна практика проходить на 4 курсі у 8 семестрі, тривалість практики - 6 тижнів. Практика здобувачів вищої освіти проводиться на підприємствах транспортної галузі, також в організаціях інших галузей економіки країни, що мають у своїй структурі транспортні чи логістичні підрозділи. Практика забезпечує формування у здобувачів практичних професійних навичок, вміння обґрунтовано приймати самостійні рішення, на конкретній ділянці, в реальних виробничих умовах. Дана практика є основою взаємозв'язку навчання з виробництвом, нею систематизуються, закріплюються та поглиблюються теоретичні знання в сфері транспортних систем і технологій, набуті у процесі навчання. Практика забезпечує придбання практичного досвіду й навичок професійної діяльності, вміння збирати, аналізувати й узагальнювати інформацію, виконує функцію інтеграції компетентностей для виконання конкретного виду професійної діяльності з частин і елементів загальних та спеціальних компетентностей, сформованих навчальними дисциплінами. Також переддипломною практикою у студентів формуються професійні вміння і навички прийняття самостійних рішень в реальних умовах функціонування профільних підприємств, здобувачі набувають виробничого досвіду та практичних навичок, необхідних для майбутньої професії. Під час проходження практики студенти додатково формують комунікативні навички, аналітичні навички, навички критичного мислення, також роботи в команді, саморозвитку, вміння керувати часом, гнучкості і адаптивності, здатності до прийняття рішень.

## 1. МЕТА ТА ЗАВДАННЯ ПРАКТИКИ

**Метою** переддипломної практики є отримання досвіду та оволодіння сучасними методами, формами організації і засобами праці в транспортній галузі, систематизація, закріплення та поглиблення теоретичних знань у сфері транспортних систем і технологій, набутих у процесі навчання, набуття досвіду самостійної роботи, формування професійних умінь та навичок прийняття рішень при роботі в реальних виробничих умовах, набуття виробничого досвіду і практичних навичок майбутньої професії.

**Основними завданнями** переддипломної практики є обґрунтування вибору, систематизація і аналіз матеріалів, необхідних для виконання кваліфікаційної роботи бакалавра; набуття практичних навиків проведення наукового пошуку за необхідною тематикою; поглиблення і закріплення теоретичних знань, одержаних при вивченні освітніх компонентів.

Для набуття необхідних теоретичних та практичних знань, вмінь і навичок за тематикою кваліфікаційної роботи, перед проходженням переддипломної практики, здобувач вищої освіти одержує (погоджує з керівником) тему кваліфікаційної роботи.

### **Практика відповідає наступним загальним та спеціальним компетентностям:**

- ЗК 6.** Здатність проведення досліджень на відповідному рівні;
- ЗК 7.** Здатність генерувати нові ідеї (креативність);
- ЗК 8.** Здатність розробляти та управляти проектами;
- ЗК 9.** Навики здійснення безпечної діяльності;
- ЗК 10.** Прагнення до збереження навколишнього середовища;
- ЗК 11.** Здатність працювати автономно та в команді;
- ЗК 12.** Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності;

**ЗК 13.** Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу;

**СК 1.** Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища;

**СК 2.** Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті;

**СК 3.** Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів на автомобільному транспорті;

**СК 4.** Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу на автомобільному транспорті;

**СК 5.** Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків;

**СК 6.** Здатність організовувати взаємодію видів транспорту;

**СК 7.** Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю;

**СК 8.** Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.

**СК 9.** Здатність оцінювати експлуатаційні, технікоекономічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень;

**СК 10.** Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій;

**СК 11.** Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності;

**СК 12.** Здатність організовувати міжнародні перевезення;

**СК 13.** Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв автотранспортної інфраструктури, транспортних засобів;

**СК 14.** Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу;

**СК 15.** Здатність організовувати транспортно експедиторське обслуговування вантажів;

**СК 16.** Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях;

**СК 17.** Здатність управління транспортними підприємствами з застосуванням сучасних цифрових технологій.

**Переддипломна практика забезпечує опанування результатів навчання:**

**РН1.** Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ;

**РН2.** Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій;

**РН3.** Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні;

**РН4.** Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні;

**РН5.** Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій;

**РН6.** Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій;

**РН7.** Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій;

**РН8.** Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій;

**PH9.** Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій;

**PH10.** Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища;

**PH11.** Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем;

**PH12.** Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт;

**PH13.** Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення;

**PH14.** Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах;

**PH15.** Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками;

**PH16.** Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту;

**PH17.** Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків;

**PH18.** Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність



інфраструктури та технології функціонування транспортних систем;

**PH19.** Пояснювати експлуатаційну, технікоекономічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень;

**PH20.** Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність;

**PH21.** Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності;

**PH22.** Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю;

**PH23.** Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації автотранспортних засобів. Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів. Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів;

**PH24.** Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти;

**PH25.** Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення;

**PH26.** Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками;

**PH27.** Застосовувати автоматизовані системи управління на транспорті.

## 2. ОРГАНІЗАЦІЯ І ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ПРАКТИКИ

В якості баз переддипломної практики пропонуються транспортні та логістичні підприємства, автотранспортні підприємства, інші підприємства, які для виконання своїх виробничих завдань, мають в своїй структурі транспортні підрозділи, або підрозділи, що займаються організацією автомобільних перевезень чи дорожнього руху. Визначення баз практики здійснюється ЗУНУ на підставі договорів із підприємствами незалежно від їх організаційно-правових форм і форм власності. Здобувачі в індивідуальному порядку мають можливість самотійно, за погодженням з завідувачем профільної кафедри, гарантом освітньої програми, керівництвом університету (інституту) обирати базу практики. Загальна тривалість переддипломної практики становить 6 тижнів. Відвідування практики є обов'язковим, за об'єктивних причин може проводитися у різних форматах за погодженням з керівниками практики: від підприємства і закладу вищої освіти. Наказ про проходження практики формується в ЗУНУ до початку практики.

Організація практики передбачає наступні заходи:

обговорення організаційних питань;

інформування здобувачів про календарний план практики;

інструктаж з охорони праці та безпеки життєдіяльності на підприємстві;

формування завдання;

ознайомлення з зразком звіту про проходження практики, при потребі одержання додаткових матеріалів;

ознайомлення із процедурою та критеріями оцінювання диференційованого заліку.

Під час проходження практики на студента покладаються обов'язки:

ознайомитися і повністю виконати поставлені завдання за програмою практики (згідно календарно - тематичного плану та завдання на практику);

дотримання діючих на підприємстві правил внутрішнього розпорядку та вимог

техніки безпеки;

вести робочі записи в необхідному обсязі занотовувати виконані роботи для подальшого формування звіту та щоденника практики;

скласти і захистити звіт з практики.

Організація практики безпосередньо на підприємстві та необхідний контроль з сторони підприємства виконується призначеними працівниками (керівник практики від підприємства). Керівник практики від підприємства забезпечує студентів засобами індивідуального захисту, при необхідності проводить екскурсію по підприємству, надає студентам необхідні матеріали, контролює присутність та дотримання правил безпеки і охорони праці, формує відгук, в якому характеризує міру засвоєння програми практики, а також контролює ведення щоденника практики.

Керівник практики від університету здійснює організаційну роботу, забезпечує і контролює проведення практики відповідно до програми і календарного плану, перевіряє зміст і оформлення звітної документації (щоденника практики та звіту).

### 3. СТРУКТУРА ТА ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ ЗВІТУ

Структура звіту з практики:

- титульний лист;
- зміст;
- вступ;
- основна частина;
- висновки;
- додатки (при необхідності, копії документів, допоміжний ілюстративний матеріал, ін.).

Загальний обсяг звіту з практики складає 10-25 сторінок.

Переддипломна практика спрямована на розв'язання поставлених завдань і визначається рядом питань, які здобувач вищої освіти повинен вирішити виходячи з напрямку діяльності підприємства - бази практики.

У звіті вказуються дослідження за проблематикою:

- діяльність підприємства бази практики: вид діяльності, особливості організації роботи та управління, технічне і інформаційне забезпечення роботи, аналіз рухомого складу, ін.;
- оцінка організації дорожнього руху: характеристика маршрутної мережі, безпека руху, оцінка характеристик, ін.;
- оцінка транспортних процесів перевезення пасажирів: характеристика маршрутної мережі, організація маршруту перевезення пасажирів, вибір рухомого складу, оцінювання роботи, ін.;
- оцінка транспортних процесів перевезення вантажів: характеристика вантажів і технології перевезень; формування маршрутів доставки, вибір транспортного засобу, ін.;
- аналітичні і практичні дослідження сучасних транспортних технологій;
- обґрунтування основних напрямів розвитку об'єкта дослідження з

формуванням рекомендацій, щодо обґрунтованих удосконалень організації процесів перевезення вантажів, або пасажирів, організації дорожнього руху, ін.

На основі урахування специфіки роботи підприємства студенти подають результати виконання індивідуального завдання керівника практики від ЗУНУ, яке відповідає тематиці кваліфікаційної роботи бакалавра. Наприклад, як індивідуальне завдання студенти досліджують технологічний процес, вносять власні пропозиції щодо покращення його параметрів, організації виробництва, ін. Індивідуальне завдання може включати підготовку теоретичного питання за обґрунтованим інноваційним методом покращення ефективності логістичної діяльності підприємства.

Звіт оформляється з використанням текстового редактора шрифтом – Times New Roman, 14 пт, міжрядковим інтервалом – 1,5, відступ – 1,5мм на стандартних аркушах формату А4 з полями: ліве, верхнє, нижнє, праве– 20 мм.

До звіту додається:

- щоденник проходження практики, підписаний керівниками практики і завірений печаткою.

- при наявності, зауваження і побажання керівників баз практики по питаннях проходження практики, теоретичній підготовці студентів з метою покращення підготовки майбутніх спеціалістів.

Захист звітів проводиться на кафедрі в тижневий строк після її закінчення.

#### 4. ПІДСУМКИ ПРАКТИКИ

Після закінчення переддипломної практики студент надає:

- щоденник про проходження практики;
- звіт.

Звіт перевіряється керівником практики від кафедри. Якщо за результатами перевірки звіту встановлено відповідність вимогам, звіт рекомендується до захисту. У випадку виявлення невиконаних робіт, невідповідності вимогам, звіт направляється на доопрацювання студенту. За результатами перевірки звіту керівник практики від кафедри визначає оцінку, з якою звіт рекомендується до захисту. Після перевірки поданого звіту керівником практики від кафедри і при наявності позитивної оцінки, звіт з практики захищається.

За підсумками атестації виставляється диференційована оцінка. Оцінка визначається з урахуванням своєчасності подання необхідних документів з практики, якості підготовленого звіту, виконання індивідуального завдання, рівня знань та рівня захисту студента за чотирибальною диференційною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») та шкалою ECTS, яка характеризує успішність студента.

## 5. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ ПРОХОДЖЕННЯ ПРАКТИКИ

Підсумковий бал (за 100-бальною шкалою) з практики визначається як середньозважена величина, в залежності від питомої ваги кожної складової: підготовки звіту та захисту звіту з практики. Здобувачі вищої освіти мають право на визнання (перезарахування) окремих результатів навчання набутих у неформальній та інформальній освіті. Обов'язковою вимогою щодо зарахувань навчальних досягнень під час проходження практики є дотримання академічної доброчесності.

### Формування підсумкового балу

Підготовка звіту проходження навчальної практики	Захист звіту проходження навчальної практики	Разом
60%	40%	100%

### Шкала оцінювання

За шкалою ЗУНУ	За національною шкалою	За шкалою ECTS
90–100	відмінно	A (відмінно)
85–89	добре	B (дуже добре)
75–84		C (добре)
65–74	задовільно	D (задовільно)
60–64		E (достатньо)
35–59	незадовільно	FX (незадовільно з можливістю повторного складання)
1–34		F (незадовільно з обов'язковим повторним курсом)

## СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Освітньо-професійна програма «Управління на транспорті та логістика» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальність 275 Транспортні технології (за видами) спеціалізація 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) галузь знань 27 Транспорт. Тернопіль: – ЗУНУ, 2024, 17 с.
2. Положення про організацію освітнього процесу в Західноукраїнському національному університеті . Електронний ресурс: [https://www.wunu.edu.ua/public\\_information/organization-of-the-educational-process/8369-polozhennia.html](https://www.wunu.edu.ua/public_information/organization-of-the-educational-process/8369-polozhennia.html).
3. Положення про проведення практик здобувачів вищої освіти Західноукраїнського національного університету затверджене Вченою радою ЗУНУ, протокол № 7 від «28» лютого 2024 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [https://www.wunu.edu.ua/pdf/pologenyia/provedennia\\_praktyky.pdf](https://www.wunu.edu.ua/pdf/pologenyia/provedennia_praktyky.pdf)
4. Закон України «Про транспорт» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=232%2F94-%E2%F0>.
5. Закон України «Про автомобільний транспорт» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=2344-14>.
6. Автомобільний транспорт України: стан, проблеми, перспективи розвитку. За заг. ред. А.М. Редзюка. -К.: ДП "Державтотранс НДІпроект", 2005. – 400 с.