

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ЗАХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**  
Проректор з науково-педагогічної  
роботи  
**Віктор ОСТРОВЕРХОВ**  
\_\_\_\_\_ 2024 р.



**ПРОГРАМА  
ВИРОБНИЧОЇ ПРАКТИКИ**

**Ступінь вищої освіти – бакалавр**

**Галузь знань – 27 Транспорт**

**Спеціальність – 275 Транспортні технології (за видами)**

**Спеціалізація – 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)**

**Освітньо-професійна програма – «Управління на транспорті ті логістика»**

**Тернопіль – ЗУНУ,  
2024**

Програма виробничої практики складена на основі освітньо-професійної програми підготовки бакалавра галузі знань 27 Транспорт спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», затвердженої Вченою радою ЗУНУ (протокол № 10 від 23.06.2023 року), зі змінами (протокол № 11 від 26.06.2024 року).

Укладачі:

д.т.н., проф. Попович П.В.  
доц. Шевчук О.С.  
доц. Чорна О.В.  
доц. Буряк М.В.  
к.т.н., доц. Котенко В.І  
к.т.н., доц. Ковцур К.Г.  
доц. Прогній П.Б.  
к.т.н., доц. Розум Р.І.

Програма затверджена на засіданні кафедри транспорту і логістики, протокол № 1 від 28.08.2024 р.

Завідувач кафедри,  
д-р тех. наук, професор



Павло ПОПОВИЧ

Розглянуто та схвалено групою забезпечення спеціальності 275 Транспортні технології (за видами), протокол № 2 від 30.08.2024 р.

Голова групи  
забезпечення спеціальності,  
д-р тех. наук, професор



Павло ПОПОВИЧ

Гарант освітньо-професійної  
програми  
д-р тех. наук, професор



Павло ПОПОВИЧ

## ЗМІСТ

ВСТУП	4
1. МЕТА ТА ЗАВДАННЯ ПРАКТИКИ	5
2. ОРГАНІЗАЦІЯ І ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ПРАКТИКИ	8
3. СТРУКТУРА ТА ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ ЗВІТУ	10
4. ПІДСУМКИ ПРАКТИКИ	12
5. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ ПРОХОДЖЕННЯ ПРАКТИКИ	13
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	

## ВСТУП

Відповідно освітньо-професійної програми «Управління на транспорті та логістика», виробнича практика є складовою навчального процесу підготовки здобувачів, що навчаються на третьому курсі першого «бакалаврського» рівня вищої освіти на вказаній ОПП за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт» для вивчення досвіду підприємств транспортної галузі. Тривалість практики становить 2 тижні.

Дана практика є основою взаємозв'язку навчання з виробництвом, нею систематизуються, закріплюються та поглиблюються теоретичні знання в сфері транспортних систем і технологій, набуті у процесі навчання. Практика забезпечує придбання практичного досвіду й навичок професійної діяльності, уміння збирати, аналізувати й узагальнювати інформацію, виконує функцію інтеграції компетентностей для виконання конкретного виду професійної діяльності з частин і елементів загальних та спеціальних компетентностей, сформованих навчальними дисциплінами. Також виробничою практикою у студентів формуються професійні уміння і навички прийняття самостійних рішень в реальних умовах функціонування профільних підприємств, здобувачі набувають виробничого досвіду та практичних навичок, необхідних для майбутньої професії. Під час проходження практики студенти додатково отримують навички комунікативні, роботи в команді, саморозвитку, уміння керувати часом, гнучкості і адаптивності, здатності до прийняття рішень. Виробнича практика є етапом підготовки здобувачів до переддипломної практики.

## 1. МЕТА ТА ЗАВДАННЯ ПРАКТИКИ

Метою виробничої практики є систематизація, закріплення та поглиблення теоретичних знань у сфері транспортних систем і технологій, набутих у процесі навчання, набуття досвіду самостійної роботи, формування професійних умінь та навичок прийняття рішень при роботі в реальних виробничих умовах, набуття виробничого досвіду і практичних навичок майбутньої професії.

Основними завданнями виробничої практики є дослідження організаційної структури управління транспортним підприємством; ознайомлення здобувачів з організацією, технологічними процесами, обладнанням і засобами автоматизації при забезпеченні транспортних процесів; виявлення окремих недоліків застосування виробничих технологій; збір і опрацювання матеріалів для написання звіту про проходження виробничої практики.

### Результати виробничої практики

**Знання:** особливостей технологій забезпечення транспортних процесів на автомобільному транспорті; організаційної структури управління транспортним підприємством, окремих операцій та технологічних процесів діяльності підприємства, у тому числі з урахуванням людського фактора; основних техніко - економічних та технологічних показників функціонування транспортного підприємства.

**Вміння:** працювати з технічною документацією з безпеки, обліку, планування, управління і контролю транспортних процесів; використовуючи нормативну документацію, коректно її застосовувати при розробці документів з питань експлуатації транспорту; опрацювання, аналіз та синтез інформації, дослідження і обґрунтування окремих операцій та технологічних процесів у в транспортній галузі; збору і обробки інформації про діяльність підприємства, складання звіту про проходження практики.

**Практика відповідає наступним загальним та спеціальним компетентностям:**

**ЗК 9.** Навики здійснення безпечної діяльності;

**СК 3.** Здатність організувати та управляти перевезенням вантажів на автомобільному транспорті;

**СК 4.** Здатність організувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу на автомобільному транспорті;

**СК 5.** Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків;

**СК 11.** Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності;

**СК 16.** Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.

**Виробнича практика забезпечує опанування результатів навчання:**

**РН1.** Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ;

**РН2.** Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій;

**РН3.** Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні;

**РН4.** Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні;

**РН5.** Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій;

**РН7.** Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій;

**РН9.** Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій;

**РН10.** Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища;

**PH12.** Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт;

**PH14.** Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах;

**PH15.** Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками;

**PH20.** Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність;

**PH21.** Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.

**PH22.** Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю;

**PH23.** Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації автотранспортних засобів. Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів. Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів;

**PH26.** Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.

## 2. ОРГАНІЗАЦІЯ І ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ПРАКТИКИ

В якості баз виробничої практики пропонуються транспортні та логістичні підприємства, автотранспортні підприємства, інші підприємства, які для виконання своїх виробничих завдань, мають в своїй структурі транспортні підрозділи, або підрозділи, що займаються організацією автомобільних перевезень чи дорожнього руху. Визначення баз практики здійснюється ЗВО на підставі договорів із підприємствами незалежно від їх організаційно-правових форм і форм власності. Здобувачі в індивідуальному порядку мають можливість самотійно, за погодженням з завідувачем профільної кафедри, гарантом освітньої програми, керівництвом університету (інституту, факультету) обирати базу практики. Загальна тривалість виробничої практики становить 2 тижні. Відвідування практики є обов'язковим, за об'єктивних причин може проводитися у різних форматах за погодженням з керівниками практики: від підприємства і закладу вищої освіти. Наказ про проходження практики формується в ЗУНУ до початку практики.

Організація практики передбачає наступні заходи:

обговорення організаційних питань;

інформування здобувачів про календарний план практики;

інструктаж з охорони праці та безпеки життєдіяльності на підприємстві;

формування завдання;

ознайомлення з зразком звіту про проходження практики, при потребі одержання додаткових матеріалів;

ознайомлення із процедурою та критеріями оцінювання диференційованого заліку.

Під час проходження практики на студента покладаються обов'язки:

ознайомитися і повністю виконати поставлені завдання за програмою практики (згідно календарно - тематичного плану та завдання на практику);

дотримання діючих на підприємстві правил внутрішнього розпорядку та вимог



техніки безпеки;

вести робочі записи в необхідному обсязі занотовувати виконані роботи для подальшого формування звіту та щоденника практики;

скласти і захистити звіт з практики.

Організація виробничої практики безпосередньо на підприємстві та необхідний контроль з сторони підприємства виконується призначеними працівниками (керівник практики від підприємства). Керівник практики від підприємства забезпечує студентів засобами індивідуального захисту, при необхідності проводить екскурсію по підприємству, надає студентам необхідні матеріали, контролює присутність та дотримання правил безпеки і охорони праці, формує відгук, в якому характеризує міру засвоєння програми практики, а також контролює ведення щоденника практики.

Керівник практики від університету здійснює організаційну роботу, забезпечує і контролює проведення практики відповідно до програми і календарного плану, перевіряє зміст і оформлення звітної документації (щоденника практики та звіту).

### 3. СТРУКТУРА ТА ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ ЗВІТУ

Структура звіту з виробничої практики:

- титульний лист;
- зміст;
- вступ;
- основна частина;
- висновки;
- додатки (при необхідності, копії документів, допоміжний ілюстративний матеріал, ін.).

Загальний обсяг звіту з виробничої практики складає 10-25 сторінок.

Виробнича практика спрямована на розв'язання поставлених завдань і визначається рядом питань, які здобувач вищої освіти повинен вирішити виходячи з напрямку діяльності підприємства - бази практики.

Отже, з метою закріплення теоретичних знань, що набуті під час навчання, при проходженні виробничої практики здобувач має ознайомитися з організацією виробничо - технологічної діяльності і на цій основі виконати індивідуальне завдання.

При проходженні виробничої практики студентами у звіті, при необхідності, вказується:

- загальна характеристика діяльності підприємства;
- аналіз базових показників господарської діяльності транспортного підприємства - бази практики;
- основні види послуг, що надаються;
- характеристики діяльності підприємства та (або) структурної одиниці підприємства (логістичного, транспортного підрозділу, ін.), що можуть включати основні функціональні обов'язки працівників;
- організаційну структуру, порядок забезпечення технологічних процесів, інформаційні системи досліджуваного підрозділу, ін.

На основі урахування специфіки роботи підприємства студенти можуть також в основній частині вказати на результати виконання індивідуального завдання, яке видається керівником практики від ЗУНУ. Наприклад, як індивідуальне завдання студенти досліджують технологічний процес, вносять власні пропозиції щодо покращення його параметрів, організації виробництва, ін. Індивідуальне завдання може включати підготовку теоретичного питання за обґрунтованим інноваційним методом покращення ефективності логістичної діяльності підприємства.

Звіт оформляється з використанням текстового редактора шрифтом – Times New Roman, 14 пт, міжрядковим інтервалом – 1,5, абзацний відступ – 1,5мм на стандартних аркушах формату А4 з полями: ліве, верхнє, нижнє, праве– 20 мм.

До звіту додається:

- щоденник проходження практики, підписаний керівниками практики і завірений печаткою.

- при наявності, зауваження і побажання керівників баз практики по питаннях проходження практики, теоретичній підготовці студентів з метою покращення підготовки майбутніх спеціалістів.

Захист звітів проводиться на кафедрі у встановлений строк після її закінчення.

#### 4. ПІДСУМКИ ПРАКТИКИ

Після закінчення виробничої практики студент надає випусковій кафедрі:

- щоденник про проходження практики;
- звіт.

Звіт перевіряється керівником практики від кафедри. Якщо за результатами перевірки звіту встановлено відповідність вимогам, звіт рекомендується до захисту. У випадку виявлення невиконаних робіт, невідповідності вимогам, звіт направляється на доопрацювання студенту. За результатами перевірки звіту керівник практики від кафедри визначає оцінку, з якою звіт рекомендується до захисту. Після перевірки поданого звіту керівником практики від кафедри і при наявності позитивної оцінки, звіт з практики захищається.

За підсумками атестації виставляється оцінка. Оцінка визначається з урахуванням своєчасності подання необхідних документів з практики, якості підготовленого звіту, виконання індивідуального завдання, рівня знань та рівня захисту студента за чотирибальною диференційною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») та шкалою ECTS, яка характеризує успішність студента.

## 5. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ ПРОХОДЖЕННЯ ПРАКТИКИ

Підсумковий бал (за 100-бальною шкалою) з практики визначається як середньозважена величина, в залежності від питомої ваги кожної складової: підготовки звіту та захисту звіту з практики. Здобувачі вищої освіти мають право на визнання (перезарахування) окремих результатів навчання набутих у неформальній та інформальній освіті. Обов'язковою вимогою щодо зарахувань навчальних досягнень під час проходження практики є дотримання академічної доброчесності.

### Формування підсумкового балу

Підготовка звіту проходження навчальної практики	Захист звіту проходження навчальної практики	Разом
60%	40%	100%

### Шкала оцінювання

За шкалою ЗУНУ	За національною шкалою	За шкалою ECTS
90–100	відмінно	A (відмінно)
85–89	добре	B (дуже добре)
75–84		C (добре)
65–74	задовільно	D (задовільно)
60–64		E (достатньо)
35–59	незадовільно	FX (незадовільно з можливістю повторного складання)
1–34		F (незадовільно з обов'язковим повторним курсом)

## СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Освітньо-професійна програма «Управління на транспорті та логістика» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальність 275 Транспортні технології (за видами) спеціалізація 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) галузь знань 27 Транспорт. Тернопіль: – ЗУНУ, 2024, 17 с.
2. Положення про організацію освітнього процесу в Західноукраїнському національному університеті . Електронний ресурс: [https://www.wunu.edu.ua/public\\_information/organization-of-the-educational-process/8369-polozhennia.html](https://www.wunu.edu.ua/public_information/organization-of-the-educational-process/8369-polozhennia.html).
3. Положення про проведення практик здобувачів вищої освіти Західноукраїнського національного університету затверджене Вченою радою ЗУНУ, протокол № 7 від «28» лютого 2024 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [https://www.wunu.edu.ua/pdf/pologenyia/provedennia\\_praktyky.pdf](https://www.wunu.edu.ua/pdf/pologenyia/provedennia_praktyky.pdf)
4. Закон України «Про транспорт» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=232%2F94-%E2%F0>.
5. Закон України «Про автомобільний транспорт» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=2344-14>.
6. Автомобільний транспорт України: стан, проблеми, перспективи розвитку. За заг. ред. А.М. Редзюка. -К.: ДП "Державтотранс НДІпроект", 2005. – 400 с.