

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Проректор з наукової роботи  
Західноукраїнського  
національного університету

Микола ДИВАК



«22» листопада 2024 р.

**ВИСНОВОК**

**про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів  
дисертації Чорного Євгена Михайловича  
на тему «Адміністративно – правове регулювання державно – приватного  
партнерства у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів в  
Україні»,  
поданої на здобуття ступеня доктора філософії  
в галузі знань 08 «Право» за спеціальністю 081 «Право»**

**ВИТЯГ**

із протоколу засідання фахового семінару кафедри адміністративного права та  
судочинства

Західноукраїнського національного університету

від 22.11 2024 р., протокол № 6

**ПРИСУТНІ:** Кравчук М. Ю., д.ю.н., завідувачка кафедри адміністративного права та судочинства Західноукраїнського національного університету; Коруц У. З., д.ю.н., доцентка, проректор з науково-педагогічної роботи (міжнародна діяльність), доцентка кафедри адміністративного права та судочинства Західноукраїнського національного університету; Гречанюк Р. В.,

д.ю.н., доцентка кафедри адміністративного права та судочинства Західноукраїнського національного університету; **Ментух Н. Ф.**, к.ю.н., доцентка, доцентка кафедри адміністративного права та судочинства Західноукраїнського національного університету; **Шевчук О. Р.**, к.ю.н., доцентка, доцентка кафедри адміністративного права та судочинства Західноукраїнського національного університету; **Іванюк В. Д.** докторка філософії (PhD) з права, доцент; **Карий В. В.**, доктор філософії (PhD) з права, викладач кафедри адміністративного права та судочинства Західноукраїнського національного університету; **Кузь Т. В.**, докторка філософії (PhD) з права, викладачка кафедри адміністративного права та судочинства Західноукраїнського національного університету; **Присяжнюк М. О.**, викладачка кафедри адміністративного права та судочинства Західноукраїнського національного університету; **Берчак С. П.** ст. лаборантка кафедри адміністративного права та судочинства Західноукраїнського національного університету.

З присутніх – 3 доктори юридичних наук, 6 кандидати юридичних наук – фахівці за профілем поданої на розгляд дисертації.

### **ПОРЯДОК ДЕННИЙ:**

Обговорення дисертаційного дослідження дисертанта Чорного Євгена Михайловича на тему «Адміністративно – правове регулювання державно – приватного партнерства у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів в Україні», поданого на здобуття ступеня доктора філософії з галузі знань 08 «Право» за спеціальністю 081 «Право» щодо його рекомендації до захисту.

### **СЛУХАЛИ:**

Доповідь дисертанта Чорного Євгена Михайловича про результати дисертаційного дослідження на тему «Адміністративно – правове регулювання

державно – приватного партнерства у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів в Україні», подану на здобуття ступеня доктора філософії з галузі знань 08 «Право» за спеціальністю 081 «Право».

Чорний Євген Михайлович зробив доповідь про основні положення дисертаційної роботи, наукову новизну та найбільш вагомі теоретичні і практичні результати дослідження, які виносяться на захист, а також вказав на зміни, які були внесені до тексту дисертації за результатами попереднього розгляду результатів дисертаційного дослідження на засіданні кафедри 19.09.2024 року.

Учасниками засідання фахового семінару кафедри здобувачу Чорному Євгенові Михайловичу були поставлені такі запитання:

**д.ю.н., професорка Кравчук М. Ю.**

У положеннях наукової новизни Ви стверджуєте, що найбільш вдалим визначенням державно-приватного партнерства вважається позиція Азійського банку розвитку, представники якого банку стверджують, що проекти повинні оцінюватися на предмет державно-приватного партнерства в рамках єдиного впорядкованого процесу з чітко визначеними кроками, які здійснюються різними частинами уряду, які виконують свої особливі функції та обов'язки як частина інтегрованої мережі. Разом з тим, ви вказуєте, що банк уникає великих формулювань щодо дефініції поняття державно-приватного партнерства, акцентуючи увагу на ознаках, принципах, об'єктах та суб'єктах державно-приватного партнерства.

Конкретизуйте, будь ласка, теоретичні та практичні передумови чому саме вказане визначення є найбільш актуальним науково обґрунтованим.

**д.ю.н., доцентка Коруц У. З.,**

Ви вказуєте на необхідність впровадження в українському законодавстві таких принципів державно-приватного партнерства, як “добросовісної поведінки” й сталого розвитку та принципу довготривалого планування

бюджету публічного партнера. Чи можна на прикладі конкретних процедурних відносин показати, чому ці принципи є важливими для врегулювання?

**докторка філософії (PhD) з права, доцент Іванюк В. Д.** Розглядаючи моделі державно-приватного партнерства, уточніть будь ласка, які конкретні моделі державно-приватного партнерства Ви виокремлюєте у своїй науковій роботі? Чому Ви вважаєте надання гнучкості нормативно-правовому регулюванню у сфері моделей державно-приватного партнерства найбільш обґрунтованим інструментом покращення регулювання у сфері державно-приватного партнерства?

**доктор філософії (PhD) з права, викладач Карий В. В.,** У підрозділі 2.1. дисертації Ви досліджуєте механізм нормативно-правового регулювання державно-приватного партнерства. Скажіть будь ласка, який наразі стан наукової розробки даного питання і чи потребує він детальнішого дослідження?

**к.ю.н., доцентка Ментух Н. Ф.**

Дискусійним у адміністративно – правовій науці є питання щодо створення окремого органу у сфері державно-приватного партнерства. Водночас Ви і в положеннях наукової новизни, і у виступі наголошуєте на відсутності критичної необхідності у створенні такого органу. Поясніть чому.

**викладачка Присяжнюк М. О.**

Скажіть, будь ласка, на скільки доцільним вважаєте використання Україною міжнародного досвіду щодо адміністративно-правового регулювання державно-приватного партнерства?

На усі поставлені запитання здобувачем було надано вичерпну відповідь.

## **1. ВИСНОВОК НАУКОВОГО КЕРІВНИКА:**

кандидат юридичних наук, доцент Шевчук Оксана Романівна (науковий керівник) зазначила, що здобувачем Чорним Євгеном Михайловичем повністю виконано освітньо-наукову програму за третім освітнім рівнем доктора філософії PhD зі спеціальності 081 «Право», про що свідчить академічна

довідка аспірантури. Дисертація Чорного Євгена Михайловича була подана на кафедру 28 серпня 2024 року.

Науковим керівником у висновку було зазначено, що дисертаційна робота є самостійно виконаним, завершеним науковим дослідженням, що відповідає затвердженій Вченою радою темі та поставленій меті, характеризується єдністю змісту, має встановлену вимогами структуру: анотацію, вступ, три розділи, які об'єднують вісім підрозділів, висновки, список використаних джерел, містить наукові положення, що мають наукову новизну та важливе значення для вирішення завдань у сфері адміністративно – правового регулювання актів цивільного стану.

Актуальність, новизна, обґрунтованість основних наукових положень, висновків і рекомендацій проведеного дослідження та його значимість для юридичної науки та практики свідчить, що дисертаційна робота відповідає вимогам «Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12.01.2022 р. № 44 (зі змінами від 03.05.2024 № 507), а відтак, може розглядатися на засіданні структурного підрозділу щодо її подальшого захисту в разовій спеціалізованій вченій раді для здобуття ступеня доктора філософії з галузі знань 08 «Право» за спеціальністю 081 «Право».

## **2. ВИСТУПИЛИ:**

**Доктор юридичних наук, доцентка кафедри адміністративного права та судочинства Західноукраїнського національного університету Гречанюк Р. В.**, яка зазначила, що дисертаційна робота Чорного Євгена Михайловича на тему «Адміністративно–правове регулювання державно–приватного партнерства у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів в Україні» є актуальною, своєчасною, оскільки адміністративно –

правове регулювання державно-приватного партнерства є важливим інститутом адміністративного права. Здобувач використав при написанні роботи значну кількість наукової літератури, опрацював нормативно-правові акти та судову практику іноземних судів. Отримані результати дослідження та положення, що виносяться на захист, містять елементи наукової новизни та мають практичне значення. Стосовно недоліків та дискусійних положень Гречанюк Р. В. зазначила:

У висновках до першого розділу дисертації аспірант пропонує визначення державно-приватного партнерства як форми співпраці між державними органами та приватними інституціями, яка передбачає спільну реалізацію проєктів, що мають соціально-економічне значення, спрямоване на об'єднання ресурсів, знань і компетенцій обох секторів для досягнення загальних цілей на основі договору, у порядку визначеному Законом України «Про державно-приватне партнерство».

Виходячи із дефініції визначення ДПП, здобувач пропонує структуру ДПП крізь призму функцій, об'єктів та суб'єктів ДПП. Функціями, які варто наділяти інструмент ДПП, на думку автора є цільова, координаційна, регулююча, стимулююча, контрольна та моніторингова.

Автор аналізує соціально-економічну природу у проєктах державно-приватного партнерства шляхом відповідності таким критеріям, як користування громадянами інфраструктурою, створеною в межах державно-приватного партнерства, зокрема, портовою та дорожньою інфраструктурою для формування продовольчої, транспортної та навіть оборонної безпеки України.

Втім, в межах розділу 1 дисертації, здобувач не надає оцінки проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення механізму залучення приватних інвестицій з використанням механізму державно-приватного партнерства для пришвидшення відновлення зруйнованих війною об'єктів та будівництва нових

об'єктів, пов'язаних з післявоєнною перебудовою економіки України» №7508 від 01.07.2022 року в контексті структури державно-приватного партнерства та його соціально-економічної природи.

Висловлені зауваження мають дискусійний характер та не знижують наукової цінності дисертаційного дослідження. Дисертаційна робота Чорного Євгена Михайловича на тему «Адміністративно–правове регулювання державно–приватного партнерства у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів в Україні» є завершеним самостійним науковим дослідженням, оформленим відповідно до встановлених вимог, містить науково-обґрунтовані положення, у яких викладено та обґрунтовано авторський підхід щодо розуміння адміністративно – правового регулювання державно–приватного партнерства у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів в Україні. Якісні характеристики роботи вказують на її відповідність спеціальності 081 «Право», вимогам Міністерства освіти і науки України та Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти до дисертацій на здобуття ступеня доктора філософії PhD.

Враховуючи вищенаведене, вважаємо, що є всі підстави рекомендувати дисертаційну роботу до розгляду у разовій спеціалізованій вченій раді Західноукраїнського національного університету за спеціальністю 081 «Право».

**Кандидатка юридичних наук, доцент, доцент кафедри адміністративного права та судочинства Західноукраїнського національного університету Ментух Н. Ф.** зазначила, що дисертація Чорного Євгена Михайловича має теоретичне і практичне значення, є завершеною, логічно побудованою науковою працею. Дисертаційна робота характеризується доступним стилем викладу матеріалу. Зроблені здобувачем висновки є логічно обґрунтованими та достовірними, а окремі положення роботи вже отримали практичне використання. Ментух Н. Ф. зауважила, що:

Варто було більше уваги приділити захисту прав та законних інтересів сторін державно-приватного партнерства, оскільки це питання розкрито лише в

контексті повноважень Міністерства економіки України, як ключового органу у цій сфері, а не виділено як окрема частина наукового дослідження.

Також Ментух Н. Ф. поставила під сумнів певні висновки здобувача щодо регулювання державної підтримки у сфері державно-приватного партнерства.

Ментух Н. Ф. зазначила, що висновки здобувача є сумнівними щодо державної підтримки у сфері державно-приватного партнерства та їх поділу на етапи. Зокрема, Ментух Н. Ф. зазначила, що висновки здобувача про зміну форми й змісту державної підтримки у сфері державно-приватного партнерства протягом шести етапів в межах незалежної України є дещо поспішними, оскільки у сфері державно-приватного партнерства Україна ще не досягла рівня розвитку щодо імплементації євроінтеграційних процесів.

В той же час, як вважає Ментух Н. Ф., державна підтримка у сфері ДПП зазнавала перешкод для її застосування у зв'язку із відсутністю публічних коштів на ці цілі. Відповідно, розширення моделі підтримки сфери державно-приватного партнерства є дискусійним.

Вказане зауваження має уточнюючий характер та не занижує позитивної оцінки дисертаційної роботи. Дисертаційна робота Чорного Євгена Михайловича на тему «Адміністративно–правове регулювання державно–приватного партнерства у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів в Україні» відповідає всім встановленим вимогам до такого виду робіт і може бути рекомендована до захисту в разовій спеціалізованій раді.

В обговоренні дисертаційної роботи також взяли участь: **д.ю.н. Кравчук М. Ю., д.ю.н. Коруц У. З., доктю філ. (PhD) з права Кузь Т. В.**

У своїх виступах члени фахового семінару кафедри зазначили, що дисертаційна робота Чорного Євгена Михайловича на тему «Адміністративно–правове регулювання державно–приватного партнерства у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів в Україні» виконана на актуальну тему. Дисертаційна робота відзначається належним рівнем наукової новизни, висновки та пропозиції є науково обґрунтованими. Наукові досягнення



здобувача опубліковані у монографії, фахових виданнях та апробовані на науково-практичних конференціях.

На підставі результатів обговорення присутні на засіданні

**УХВАЛИЛИ:**

1. Прийняти висновок щодо дисертаційної роботи Чорного Євгена Михайловича на тему «Адміністративно–правове регулювання державно–приватного партнерства у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів в Україні» як такої, що відповідає вимогам, які заявлені до дисертації.

2. Пропонувати Вченій раді університету прийняти висновок фахового семінару та затвердити склад разової спеціалізованої вченої ради із захисту дисертації Чорного Євгена Михайловича.

## **ВИСНОВОК**

**про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертації Чорного Євгена Михайловича на тему «Адміністративно–правове регулювання державно–приватного партнерства у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів в Україні»**

### **Обґрунтування вибору теми дослідження та її зв'язок із планами наукових робіт університету**

Вибір теми зумовлений тим, що соціально-економічна життєдіяльність в Україні ґрунтується на засадах законодавчих, інституційних та організаційних елементів та ініціатив. Ці засади формуються за допомогою тих чи інших форм та способів. Одним із інструментів, які можуть слугувати такою формою та способом, є державно-приватне партнерство.

Соціально-економічні проблеми часто вирішуються за допомогою таких ключових механізмів, як ДПП, оскільки саме ДПП є ключовим інструментом для досягнення ефективності використання державних та комунальних активів, які наявні в Україні.

Початок повномасштабного вторгнення Росії в Україну у 2022 році, який має наслідком перебування українського державного бюджету у значному дефіциті, підсилює необхідність залучення приватного капіталу для модернізації вказаного державного та комунального майна. Рівночасно, навіть під час війни в Україні приватний сектор має значну зацікавленість у інвестиціях в державне та комунальне майна. Це підтверджується високим рівнем обговорення інвестування в державні та комунальні активи на найвищих міжнародних майданчиках, зокрема із застосуванням ДПП та концесій.

Залучення зазначеної форми інвестування слугуватиме заповненням цього «відкладеного попиту» після припинення чи завершення військового стану. Проте, навіть для досягнення таких цілей необхідним залишається запровадження чітких, ефективних та зрозумілих нормативно-правових актів,

які дадуть розуміння потенційним приватним партнерам та концесіонерам правил реалізації їх проєктів.

Значні кроки на шляху до зазначеної мети вже здійснюються в контексті загальних підходів до належного регулювання державно-приватного партнерства, а також кількох концептуальних документів, зокрема, розпорядження КМУ «Про схвалення національної транспортної стратегії України на період до 2030 року» № 430-р від 30 травня 2018 року, постанови КМУ «Про затвердження Порядку надання приватним партнером державному партнеру інформації про виконання договору, укладеного в рамках державно-приватного партнерства» № 81 від 9 лютого 2011 року, Наказу Міністерства економіки України «Про затвердження Методики аналізу ефективності здійснення ДПП» № 1067 від 14.12.2021 року, постанови КМУ «Про затвердження Порядку надання державної підтримки здійсненню державно-приватного партнерства» № 279 від 17 березня 2011 року, Порядку проведення ефективності здійснення ДПП та інших законодавчих та підзаконних актів.

З огляду на вищезазначене, тема дисертаційного дослідження є актуальною і своєчасною.

Дисертаційна робота пов'язана із науковими темами Західноукраїнського національного університету, зокрема з темою науково-дослідної роботи кафедри адміністративного права та судочинства «Захист прав людини в публічних правовідносинах» (номер державної реєстрації – 0122U201353).

#### **Мета, завдання та методи дослідження. Об'єкт та предмет дослідження**

Метою дисертаційного дослідження є визначення теоретико-методологічних засад та практичних особливостей сутності, форм та механізмів ДПП, розробка рекомендацій та ідей для покращення регулювання в секторі ДПП і підвищення ефективності його практичного впровадження в Україні.

Для досягнення мети дослідження було поставлено такі завдання:

- визначити зміст і структуру ДПП в умовах сучасних суспільних відносин;
- дослідити адміністративно-правову та соціально-економічну природу ДПП у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів в Україні;
- окреслити основні принципи та моделі ДПП у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів в Україні;
- окреслити концептуальні підходи до державного регулювання розвитку організаційного механізму ДПП у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів в Україні;
- охарактеризувати механізми адміністративно-правового регулювання ДПП у сфері транспортних шляхів в Україні;
- визначити суть та особливості механізму державної підтримки та державного контролю ДПП у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів в Україні;
- виокремити форми здійснення державно-приватного партнерства у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів в Україні;
- проаналізувати повноваження органів виконавчої влади, що забезпечують формування та реалізацію державної політики у сфері державно-приватного партнерства;
- визначити шляхи вдосконалення адміністративно-правового механізму державного регулювання ДПП у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів в Україні;
- надати рекомендації й пропозиції щодо підвищення дієвості державного регулювання розвитку ДПП у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів в Україні;
- узагальнити та знайти шляхи запозичення для України міжнародного досвіду ДПП у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів.

*Об'єкт дослідження* – суспільні правовідносини, які виникають, реалізуються та завершуються при реалізації ДПП у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів в Україні.

*Предмет дослідження* – адміністративно-правове регулювання ДПП у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів в Україні.

Методологічна основа дослідження включає ґрунтовні доктрини адміністративно-правової науки, наукові здобутки щодо проблематики регулювання ДПП у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів в Україні. Дослідження охоплює також вивчення таких наукових галузей та сфер, як економіка, публічне управління та фінанси.

Методологічна основа дослідження складає використання різноманітних методів для встановлення достовірності знань, досягнення визначеної мети та завдань й викладених висновків і рекомендацій, зокрема: діалектичний метод – для дослідження теоретичних і нормативних положень щодо природи ДПП та вивчення зарубіжного досвіду реалізації та регулювання ДПП (1–3 розділи); метод групування та класифікації – для класифікації видів форм та моделей ДПП, принципів ДПП, визначення конкретних елементів механізму адміністративно-правового регулювання ДПП, систематизації питань підтримки та контролю у сфері ДПП (підрозділи 1.2, 2.1, 2.3); структурно-функціональний – для дослідження особливостей повноважень органів виконавчої влади у сфері ДПП (підрозділ 2.4); порівняльно-правовий – для узагальнення та порівняння українського досвіду зі світовим досвідом реалізації використання моделей ДПП (підрозділ 1.4).

Також автор використовував методи документального аналізу – для аналізу, визначення недоліків ДПП та шляхів їх вирішення (підрозділи 3.1, 3.2, 3.3), метод моделювання – для вироблення пропозицій стосовно визначення підходів та напрямів підвищення ефективності ДПП (розділ 3); соціологічний – для аналізу тенденцій реалізації проєктів у сфері ДПП протягом останніх років (розділ 1).

Метод спостереження дав змогу проаналізувати причини, які дестабілюють структуру регламентування правовідносин у сфері ДПП (розділ 3), метод документального аналізу застосовано для дослідження особливостей нормативних актів, що регламентують правовідносини у сфері ДПП (розділи 1-3).

### **Наукові положення, розроблені особисто дисертантом та їх новизна**

**Наукова новизна одержаних результатів** визначається в тому, що ця дисертація є однією із перших в Україні робіт, яка визначає цілісне та всебічне дослідженню питання регламентування ДПП у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів України. Особистий внесок дисертанта в наукову розробку регулювання ДПП полягає в обґрунтуванні заходів та концептуальних підходів, які відображають наукову новизну й мають як теоретичне значення, так й потенціал до практичного застосування, зокрема:

*вперше:*

- наведено чіткі та лаконічні дефініції понять: державно-приватного партнерства, як форми співпраці між державними органами та приватними інституціями, яка передбачає спільну реалізацію проектів, що мають соціально-економічне значення, спрямоване на 'об'єднання ресурсів, знань і компетенцій обох секторів для досягнення загальних цілей на основі договору, у порядку визначеному Законом України "Про державно-приватне партнерство"; державний партнер – це держава Україна, АРК, територіальні громади представлені відповідними державними органами, що здійснюють управління державною власністю, органи місцевого самоврядування, Національна академія наук України, національні галузеві академії наук; приватний партнер – це юридична особа, крім державних та комунальних підприємств, установ, організацій;
- виділено функції ДПП, такі як цільова, координаційна, моніторингова та соціальна функції;

- визначено адміністративно-правову природу ДПП та висунуто рекомендації щодо вдосконалення законодавства про ДПП у сфері стимулювання виконання адміністративним апаратом властивих їм функцій у сфері ДПП, які включатимуть посилення виконання державної підтримки за рахунок передбачення відповідних бюджетних виділень коштів;
- сформульовано специфічні пропозиції щодо внесення змін і доповнень до юридичних актів, зокрема, до Закону України «Про державно-приватне партнерство» в частині запровадження принципів «добросовісної поведінки», прозорості, підзвітності, сталого розвитку, який передбачає відповідність проекту ДПП Цілям стійкого розвитку України та довгострокового фінансового (бюджетного) планування для державного партнера;

*удосконалено:*

- питання регулювання соціально-економічної природи ДПП і запропоновано запровадити санкції за порушення таких соціально-економічних вимог при реалізації проектів ДПП: 1) негативні соціально-економічні наслідки ДПП; 2) недотримання позитивного соціального впливу на суспільство, 3) відсутність заходів щодо соціальних та економічних перспектив після припинення дії ДПП договору; 4) соціальні проблеми, що спричинюють проекти ДПП;
- пропозиції щодо регулювання питання державної підтримки ДПП у Законі України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» для усунення колізій Закону України «Про державно-приватне партнерство» в частині визначення ДПП як форми, яка не передбачає залучення державної допомоги;
- положення Порядку проведення конкурсу з визначення приватного партнера для здійснення державно-приватного партнерства щодо об'єктів державної, комунальної власності та об'єктів, які належать Автономній

Республіці Крим, затвердженого постановою КМУ № 384 від 11 квітня 2011 року (в редакції постанови КМУ № 401 від 20 травня 2020 року) у контексті скасування вимоги створення компанії-резидента для укладення договору ДПП.

*дістали подальший розвиток:*

- наукові та теоретичні положення, що стосуються етапів і елементів реалізації механізму ДПП у контексті адміністративно-правового регулювання у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів України;
- рекомендації та заходи щодо розвитку та вдосконалення адміністративно-правового регулювання ДПП у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів України;
- аналіз міжнародного досвіду щодо адміністративно-правового регулювання ДПП, які стали основою для пропозицій усунути колізії нормативно-правових актів у сфері ДПП та запропоновано визначити в законодавстві щодо ДПП та концесій поняття «проектної компанії», яка виступатиме юридичною особою, спеціально створеною для реалізації проекту ДПП, «холдингової компанії», яка виступатиме материнською компанією над проектною компанією і зможе гарантувати виконання зобов'язань дочірньою компанією, та «стратегічного інфраструктурного партнерства», яке дозволить укладати один договір ДПП та реалізовувати одну процедуру відбору приватного партнера для великої кількості типових пошкоджених або знищених об'єктів інфраструктури щодо різних видів транспорту (залізничного, дорожнього, морського, річкового та авіаційного транспорту).



## **Обґрунтованість і достовірність наукових положень, висновків і рекомендацій, які захищаються**

Дисертаційна робота Чорного Євгена Михайловича має чітку логічно побудовану структуру, що відповідає вимогам до характеру та змісту наукових праць.

Якісний аналіз змісту дисертаційної роботи свідчить про те, що наукові положення, висновки, рекомендації, які сформульовані у дисертації, є теоретично обґрунтованими та достовірними. Достовірність отриманих результатів дослідження забезпечується тим, що вони отримані автором в результаті використання загальнонаукових та спеціальних методів пізнання. Серед використаних у роботі методів дослідження слід відмітити діалектичний, історико-правовий, метафізичний, формально-логічний, синергетичний, аналізу та синтезу, індуктивний та дедуктивний, порівняльно-правовий, правового моделювання.

Наукові положення, висновки й рекомендації відзначаються достовірністю, яка забезпечена використанням значної кількості нормативно-правових актів, фахової літератури, судової практики.

### **Практичне значення роботи**

**Практичне значення одержаних результатів** полягає в тому, що викладені в дисертації висновки та пропозиції використовуються у:

- практичній діяльності органів місцевого самоврядування в процесі реалізації забезпечення місцевої діяльності (довідка про впровадження результатів дисертаційного дослідження виконавчого комітету Тисменицької міської ради № 154 від 30 квітня 2024 року, довідка про впровадження результатів дисертаційного дослідження Обертинської селищної ради Івано-Франківського району Івано-Франківської області №519/02.1-21 від 01 липня 2024 року, довідка про впровадження результатів дисертаційного дослідження Олешанської сільської ради № 305 від 28 червня 2024 року, довідка про впровадження результатів

дисертаційного дослідження Старокривотульського старостинського округу № 62 від 30 квітня 2024 року);

- практичній діяльності приватних компаній при підготовці юридичних документів для муніципальних проєктів у сфері ДПП, зокрема, розробки внутрішніх політик та планів розробки документів щодо впровадження державно-приватного партнерства для реалізації транспортних проєктів на території підприємства (довідка про впровадження результатів дисертаційного дослідження ПП «АРТТЕКС» вих. № 67/1 від 25.07.2024 року);
- освітньому процесі – при підготовці та проведенні занять з курсів Адміністративне право, Публічне адміністрування, що присвячені питанням адміністративно-правового регулювання ДПП в Україні.

**Повнота викладення матеріалів дисертації в публікаціях та особистий внесок у них автора** Основні положення дисертаційної роботи викладені у 11 наукових працях, з яких: 4 статей у наукових фахових виданнях України, 1 – у закордонному виданні, 6 праць апробаційного характеру.

**Наукові праці, в яких опубліковано основні наукові результати дисертації:**

1. Deneha V., Chorny Y., Shevchuk O., Mentukh N. Competence of state authorities and local self-government bodies in the public-private partnerships area. *Journal of Legal, Ethical and Regulatory Issues*. 2023. № 26(6). P. 1-19. URL: <https://www.abacademies.org/articles/competence-of-state-authorities-and-local-selfgovernment-bodies-in-the-publicprivate-partnerships-area-16368.html>.
2. Чорний Є. М., Шевчук О. Р. Правове регулювання державно-приватного партнерства у сфері інформаційної безпеки. *Юридичний бюлетень*. 2021. Випуск 19. С. 127-133.

3. Чорний Є. М. Правове регулювання принципів здійснення державно-приватного партнерства. *Науковий вісник Львівської Академії*. 2021. Випуск 5. С. 201-208.

4. Yevhen Chorny. Stages of development and legal regulation of public and private partnership models. *KELM (Knowledge, Education, Law, Management)*. 2022. Випуск № 2(46). С. 308-313.

5. Yevhen Chorny. Reforming of the mechanism of regulatory and legal regulation of public-private partnership in Ukraine for the effective implementation of projects in the transport sphere. *KELM (Knowledge, Education, Law, Management)*. 2022. Випуск № 6(50). С. 304-309.

**Опубліковані праці, які засвідчують апробацію матеріалів дисертації:**

6. Чорний Є. М. Досвід Франції для розвитку ДПП у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів України. *Глобалізаційні виклики економіки, обліку, фінансів та права: матеріали міжнародної науково-практичної конференції* (м. Полтава, 14 вересня 2023 року). Полтава: ЦФЕНД, 2023. С. 78-79.

7. Чорний Є. М. Поняття державно-приватного партнерства в Україні: проблематика та перспективи правового забезпечення. *Україна в умовах реформування правової системи: сучасні реалії та міжнародний досвід: матеріали VII Міжнародної науково-практичної конференції* (м. Тернопіль, 28 квітня 2023 року). Тернопіль: ЗУНУ, 2023. С. 155-158.

8. Чорний Є. М. Досвід Великої Британії для розвитку ДПП у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів України. *Сучасні тенденції розвитку науки, освіти, технологій та суспільства: матеріали Міжнародної науково-практичної конференції* (м. Полтава, 12 вересня 2023 року). Полтава: ЦФЕНД, 2023. С. 47-49.

9. Чорний Є. М. Соціально-економічна та адміністративно-правова природа державно-приватного партнерства. Актуальні питання права та

соціально-економічних відносин: матеріали IV Міжнародної науково-практичної конференції (м. Кропивницький, 24 квітня 2023 року). Кропивницький: ЦРоЛ, 2023. С. 136-142.

10. Чорний Є. М. Інституційне забезпечення державно-приватного партнерства в Україні: проблематика та перспективи врегулювання. *Україна в умовах реформування правової системи: сучасні реалії та міжнародний досвід*: матеріали VIII Міжнародної науково-практичної конференції (м. Тернопіль, 19-20 квітня 2024 року). Тернопіль: ЗУНУ, 2024. С. 23-27.

11. Чорний Є. М. Essence, problems and prospects of the public-private partnership legal regulation in Ukraine. *Економічний і соціальний розвиток України в XXI столітті: національна візія та виклики глобалізації*: матеріали XX Міжнародної науково-практичної конференції молодих вчених (м. Тернопіль, 19 травня 2023 року). Тернопіль: ЗУНУ, 2023. С. 1035-1038.

Текст дисертаційної роботи пройшов перевірку на наявність текстових запозичень Unichек. За результатами перевірки, виявлено відсутність текстових запозичень без належного посилання на джерело та встановлено, що дисертаційна робота Чорного Євгена Михайловича на тему «Адміністративно-правове регулювання державно-приватного партнерства у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів в Україні» відповідає принципам академічної доброчесності.

### **Апробація матеріалів дисертації**

Основні положення дослідження висвітлено в доповідях на науково-практичних конференціях і семінарах, а саме: XX Міжнародній науково-практичній конференції молодих вчених «Економічний і соціальний розвиток України в XXI столітті: національна візія та виклики глобалізації» (м. Тернопіль, 19 травня 2023 року), VIII Міжнародній науково-практичній

конференції «Україна в умовах реформування правової системи: сучасні реалії та міжнародний досвід», IV Міжнародній науково-практичній конференції «Актуальні питання права та соціально-економічних відносин» (м. Кропивницький, 24 квітня 2023 року), Міжнародній науково-практичній конференції «Сучасні тенденції розвитку науки, освіти, технологій та суспільства» (м. Полтава, 12 вересня 2023 року), VII Міжнародній науково-практичній конференції «Україна в умовах реформування правової системи: сучасні реалії та міжнародний досвід» (м. Тернопіль, 28 квітня 2023 року), міжнародній науково-практичній конференції «Глобалізаційні виклики економіки, обліку, фінансів та права» (м. Полтава, 14 вересня 2023 року).

### **Оцінка мови та стилю дисертації**

Дисертаційна робота виконана українською мовою із дотриманням наукового стилю викладення змісту, характеризується цілісністю, смисловою завершеністю, логічною послідовністю розгляду питань, точністю та коректністю вживання спеціальної термінології, стислістю та об'єктивністю викладених основних матеріалів дослідження. Стель викладу наукових положень, результатів досліджень, висновків і рекомендацій є зрозумілим та доступним до його сприйняття.

### **Відповідність дисертації нормативно встановленим вимогам та можливість подання до захисту**

Враховуючи актуальність теми дисертації, обґрунтованість отриманих результатів, наукову новизну і практичне значення дослідження, повноту викладення матеріалів дисертації в наукових працях, що відповідають вимогам «Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12.01.2022 р. № 44 (зі змінами від від

03.05.2024 р. № 507) та напряму наукового дослідження освітньо-наукової програми ЗУНУ, структурний підрозділ рекомендує подати дисертаційну роботу Чорного Євгена Михайловича на тему «Адміністративно–правове регулювання державно–приватного партнерства у сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів в Україні» за спеціальністю 081 «Право» до захисту в разову спеціалізовану вчену раду.

У результаті розгляду дисертації Чорного Євгена Михайловича та повноти публікації основних результатів дослідження

**УХВАЛИЛИ:**

1. Пропонувати Вченій раді університету такий склад разової спеціалізованої вченої ради:

Головою разової спеціалізованої вченої ради призначити:

**докторку юридичних наук, доцентку Гречанюк Роксолану Валодимирівну**, доцента кафедри адміністративного права та судочинства Західноукраїнського національного університету;

Рецензентами:

**доктора юридичних наук, доцента Банаха Сергія Володимировича**, професора кафедри кримінального права та процесу Західноукраїнського національного університету.

**кандидатку юридичних наук, доцентку Ментух Наталію Фелікссімівну**, доцента кафедри адміністративного права та судочинства Західноукраїнського національного університету.

Опонентами:

**докторку юридичних наук, професорку Гаран Ольгу Володимирівну,**  
професора кафедри адміністративного та господарського права Одеського  
національного університету імені І. І. Мечникова;

**кандидатку юридичних наук, доцентку Марченко Світлану Іванівну,**  
доцента кафедри земельного та аграрного права ННІ права Київського  
національного університету імені Тараса Шевченка.

Рекомендувати новоствореній разовій спеціалізованій вченій раді  
прийняти дисертаційну роботу Чорного Євгена Михайловича на тему  
«Адміністративно–правове регулювання державно–приватного партнерства у  
сфері будівництва та експлуатації транспортних шляхів в Україні» до захисту.

Головуюча на засіданні

докторка юридичних наук, професорка,  
завідувачка кафедри адміністративного права  
та судочинства

  
Мар'яна КРАВЧУК

Секретар

Софія БЕРЧАК